ИРКУТСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ «ИРКУТСКЖЕЛДОРПРОЕКТ» - ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Экз.1

Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги

Проект планировки и проект межевания территории

Утверждаемая часть

4497-ПП-ПМ

Том 1

2017

ИРКУТСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ «ИРКУТСКЖЕЛДОРПРОЕКТ» - ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Экз. 1

Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги

Проект планировки и проект межевания территории

Утверждаемая часть

4497-ПП-ПМ

Том 1

Главный инженер института Д.В. Бондарь

Главный инженер проекта Ю.А Авиво

Изм.	№ док.	Подп	Дата

2017

Содержание тома 1

Обозначение	Наименование	Примечание
4497-ПП-ПМ-С	Содержание тома 1	2
4497-СД	Состав отчетной документации по проекту планировки и проекту межевания территории	5
4497-ПП-ПМ	Раздел 1 Проект планировки территории	6
	1.1 Функционально-планировочная организация территории	6
	1.2 Цель проекта	6
	1.3 Исходно-разрешительная документация	6
	1.4 Сведенья о линейном объекте и его краткая характеристика	8
	1.4.1 Общее положение	8
	1.4.2 Путевое развитие и продольный профиль	12
	1.4.3 Земляное полотно	14
	1.4.4 План пути	14
	1.4.5 Продольный профиль	14
	1.4.6 Верхнее строение пути	15
	1.5 Характеристика планируемого развития территории, развития социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения	15
	1.5.1 Общее положение	15
	1.5.2 Перечень основных мероприятий по территориальному планированию	18
	1.5.2.1 Характеристика функциональных зон в планируемых границах	18
	1.5.2.2 Описание параметров планируемого строительства зданий и сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта	18
	1.5.2.3 Описание параметров планируемой структуры инженерно-технического обеспечения	19
	1.5.3 Перечень мероприятий планируемого переустройства коммуникаций инженерно-технического обеспечения	21

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	4497-ПП-ПМ-С		
Разраб.		Москвитина.Г.Р			30.10.17	Содержание тома 1	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Лоскутов С.А.			30.10.17			1	3
Н.контр		Пронина Т.В.			30.10.17		«Иркутскжелдорпроект» - Филиал АО «Росжелдорпроект»		

	1.5.3.1 Искусственные сооружения на станции Онохой	21
	1.5.3.2 Устройство электроснабжения	24
	1.5.3.3 Электрическое освещение	25
	1.5.3.4 Железнодорожная электросвязь	27
	1.5.3.5 Автодорога	28
	1.5.4 Перечень основных мероприятий необходимых для освоения территории	29
	1.5.4.1 Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	29
	1.5.4.2 Мероприятия по гражданской обороне (ГО)	30
	1.5.4.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (ПБ)	31
	1.5.4.4 Мероприятия по охране окружающей среды и благоустройству территории	32
	1.5.4.5 Охрана окружающей природной среды	35
	1.6 Красные линии	36
	Раздел 2 Проект межевания территории	37
	2.1 Положение о размещении линейного объекта	37
	2.2 Основные характеристики и показатели проекта межевания	38
	2.3 Красные линии	39
4497-ПП-ПМ	Текстовые приложения	
	Приложения А – Распоряжение о подготовке документации по планировке территории	81
	Приложения Б – Письмо Бурятского республиканского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	88
	Приложения В – Письмо департамента по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу по Республике Бурятия	89
	Приложения Г – Письмо министерства природных ресурсов Республики Бурятия	91
	Приложения Д – Управления ветеринарии Республики Бурятия	92
	Приложения Е – Письмо Администрации Главы Республики Бурятии и Правительства Республики Бурятия	93

	Приложения Ж – Письмо министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации	94
	Приложения И – Письмо министерства природных ресурсов Республики Бурятия	95
	Приложения К – Письма Администрации муниципального образования «Заиграевский район» Республики Бурятия	96
	Приложения Л – Письмо Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по железнодорожному транспорту	98
	Приложение М – Письмо филиала ОАО «РЖД» Центральной дирекции по тепловодоснабжению, Улан-Удэнский территориальный участок	99
	Приложение Н – Письмо министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации	101
	Приложение П – Перечень компьютерных программ	102
	Графическая часть	
4497-5721-ПП-ПМ-17	Чертеж проекта планировки территории.pdf	
4497-5722-ПП-ПМ-17	Чертеж межевания территории.pdf	

Состав отчетной документации

по проекту планировки и проекту межевания территории

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	4497-ПП-ПМ	Проект планировки территории и проект межевания территории. Утверждаемая часть	«Иркутскжелдорпроект» филиал АО «Росжелдорпроект»
2	4497-ПП-ПМ	Проект планировки территории и проект межевания территории. Обосновывающая часть	«Иркутскжелдорпроект» филиал АО «Росжелдорпроект»

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	4497-СД		
Разраб.		Москвитина Г.Р.			30.10.17	Состав отчетной документации по проекту планировки и проекту межевания территории	Стадия	Лист	Листов
И.о.зам.нач.		Ярмолюк П.А.			30.10.17				1
							«Иркутскжелдорпроект» - Филиал АО «Росжелдорпроект»		
Н.контр.		Дмитриева С.В.			30.10.17				

Раздел 1 Проект планировки территории

1.1 Функционально-планировочная организация территории

Проект планировки территории и проект межевания территории подготовлен на основании Распоряжения «Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта» филиал ОАО «РЖД» № 134/2 от 16.05.17г. «О подготовке документации по планировке территории для объекта «Реконструкция ст. Онохой Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкал – Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей «Восточный полигон»» **(Приложение А)**.

1.2 Цель проекта

Целью проекта является удлинение четных приемо-отправочных путей до вместимости не менее 71 условного вагона с учетом длины обращающихся на участке локомотивов, удлинение 7 приемо-отправочного пути до вместимости не менее 100 условных вагонов.

1.3 Исходно-разрешительная документация

Подготовка документации по планировке территории и проект межевания подготовлены в соответствии с результатами инженерных изысканий.

Инженерные изыскания на станции Онохой проводились в 2015-2017 году. Результаты выполненных работ представлены в технических отчётах:

- по инженерно-геодезическим изысканиям (4497 – ИГДИ том 1);
- по инженерно-геологическим изысканиям (4497 – ИГИ том 2);
- по инженерно-экологическим изысканиям (4497 – ИЭИ том 3);
- по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям (4497 – ИГМИ том 4).

Документация по планировке территории раздела «Проект планировки и проект межевания территории» разрабатывается с целью выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития планировочной структуры, зон планируемого размещения объекта федерального значения, предназначенных для размещения объектов капитального строительства.

Подготовка документации по планировке территории, для реконструкции станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги, осуществляется на основании документов территориального планирования муниципального района «Схема территориального планирования Заиграевского района Республики Бурятия».

Градостроительные и землеустроительные работы выполнены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, актуальными на период проведения работ нормативно-правовыми актами, техническими регламентами, нормами и правилами, в т. ч. заказчика работ - ОАО «РЖД».

При разработке проекта использованы следующие основные действующие нормативные документы и исходные данные:

- Градостроительный кодекс РФ, введенный в действие федеральным законом № 191-ФЗ от 29 декабря 2004 года;
- Земельный кодекс Российской Федерации, введённый в действие федеральным законом № 137-ФЗ от 25 октября 2001 года;
- Постановление Правительства РФ №87 от 16 февраля 2008 года «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Схема территориального планирования «Схема территориального планирования Заиграевского района Республики Бурятия», утвержденная решением Совета депутатов МО «Заиграевский район» № 90 от 25 сентября 2009 года;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования городское поселение «Поселок Онохой», утвержденные решением совета депутатов МО ГП «Поселок Онохой» № 26 от 14 декабря 2015 года;
- Генеральный план муниципального образования городское поселение «Поселок Онохой», утвержденный решением совета депутатов МО ГП «Поселок Онохой» № 117 от 26 октября 2011 года;
- Методические рекомендации по подготовке генеральных планов поселений и городских округов, утвержденные Министерством регионального развития РФ № 244 от 26 мая 2011 года;
- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10 января 2003 года «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации № 611 от 12 октября 2006 года «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;
- ОСН Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог ОСН 3.02.01-97;
- Приказ Минтранса РФ № 126 от 06 августа 2008 года «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
- Постановление Правительства РФ № 160 от 24 февраля 2009 года «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и

особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Федеральный закон №7-ФЗ № 878 от 10 января 2002 года «Об охране окружающей среды»;
- СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной защиты источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ»;
- СНиП 21-10-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
- Материалы обследований, выполненные ИПИИ «Иркутскжелдорпроект» в 2016 году;
- СП 42.13330.2011 (актуализация СНиП2.07.01-89*) Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселения.

1.4 Сведенья о линейном объекте и его краткая характеристика

1.4.1 Общее положение

В административном отношении объект обследования находится на территории Заиграевского района, Республики Бурятия. Заиграевский район располагается в юго – восточной части Республики Бурятия, который занимает лесистые склоны отрогов Цаган – Дабана с прилегающими к нему степями. Он граничит с Иволгинским, Прибайкальским, Хоринским, Кижингинским, Тарбагатайским и Мухоршибирским районами Бурятии. В геоморфологическом отношении участок расположен на левом берегу реки Уда (приток Селенги).

Заиграевский район расположен в центральной части Республики Бурятия и граничит со столицей - городом Улан-Удэ. Площадь района составляет 6605 кв. км. Среди 23 муниципальных районов и городских округов по площади территории это 16 место. На 1 января 2007 года в районе проживало 48710 человек. По численности населения Заиграевский район занимает второе место среди муниципальных районов Республики Бурятия. Плотность населения – 7,4 чел. на 1 кв. км. (по Республике Бурятия – 2,7 чел. на 1 кв. км.).

Городское население составляет треть всей численности - 33%, сельское 67%. По национальному составу преобладают русские – 85,7%. Буряты составляют 11,7%, другие национальности – 2,6% всей численности.

В состав муниципального района входят 20 поселений, каждое из которых объединяет от 1 до 5 населенных пунктов (всего 46). Наиболее крупными являются городские поселения «Поселок Заиграево», «Поселок Онохой», сельские поселения «Новобрянское», «Новоильинское», «Горхонское», «Челутаевское».

Для района характерен резко континентальный климат с большими амплитудными колебаниями годовой и суточной температуры, большим числом солнечных дней. Значительная часть территории района находится в зоне недостаточного увлажнения, частое явление для района засуха весной и вначале лета. Среднегодовая температура воздуха -1,6°С. Абсолютный минимум температуры –46,8°С. Абсолютный максимум температуры + 36,8°С. Средняя температура января – 24-25°С. Лето короткое, средняя температура июля +17-18°С. Количество осадков в год – 241 мм, в безморозный период 80-105 мм. Глубина снежного покрова 15-20 см. Преобладающее направление ветров в зимнее время западное и юго-западное **(Приложение Б).** Наиболее крупные реки – Уда и ее притоки Курба и Брянка. Все реки несудоходные.

Экономико-географическое положение Заиграевского района, развитая дорожная инфраструктура, наличие элементов логистики (Восточно-Сибирская железная дорога, железнодорожные погрузочные пункты по отгрузке лесоматериалов – 20 единиц) обуславливают интенсивное развитие лесозаготовки и деревопереработки.

На территории района действуют три горнодобывающих предприятия. Наиболее крупным предприятием является ООО «Горная компания», входящее в состав ОАО «Холдинговая компания «Сибирский цемент».

На территории района четыре крупных месторождений химически чистые цементные известняки Билютинского месторождения и кальциты месторождения «Татарский Ключ».

Агропромышленный комплекс района представлен 11 коллективными сельхозорганизациями, из них крупные СПК «Гигант», ООО «Агро-В». Кроме этого функционирует 97 крестьянских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей и 16839 личных подворий граждан.

Наиболее крупными хозяйствующими субъектами в пищевых производствах являются следующие предприятия:

- ООО «Агро-В» (изготовление овощных и фруктовых консервов);
- ИП Кунгуров (изготовление масложировой продукции);
- ООО «Колосок» (производство мясных полуфабрикатов, колбас, кондитерских и хлебобулочных изделий).

В сфере социальной защиты населения действует:

- одно учреждение социального обслуживания семьи, женщин и детей на 40 мест;
- одно учреждение социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов вместимостью до 80 человек.

Инфраструктура здравоохранения представлена 5 больницами, 7 врачебными амбулаториями, 23 фельдшерскими пунктами. В районе действует 63 учреждения культуры, в т.ч. 33 Дома культуры, 30 общедоступных библиотек. В настоящее время в районе функционирует 2 ДЮСШ с филиалами, плавательный бассейн, 2 стадиона, 22 спортивных зала, 3 стрелковых тира, в зимний период оборудуются на территории поселений 8 катков.

В геоморфологическом отношении участок расположен на левом берегу реки Уда (приток Селенги). В целом рельеф спокойный.

Территория района отличается существенной приподнятостью над уровнем моря. Горная местность представляет лесистые склоны предгорий Цаган - Дабанского хребта.

В инженерно-геологическом строении площадки принимают участие грунты балластной призмы, грунты тела насыпи и грунты основания земляного полотна (биогенные отложения, техногенные отложения и аллювиальные отложения).

Грунты балластной призмы состоят из балласта щебеночного (местных карьеров) и балласта гравийно-песчаного.

Грунты, слагающие тело земляного полотна, представлены: грунтом галечниковым. Галька прочная слабовыветрелая, грунтом щебенистым. Щебень прочный слабовыветрелый, грунтом гравийным. Гравий прочный слабовыветрелый, песком гравелистым средней плотности, малой степени водонасыщения, песком мелким средней плотности малой степени водонасыщения.

Основание земляного полотна сложено биогенными отложениями представленными: почвенно-растительным слоем; техногенными грунтами представленными: насыпными грунтами; аллювиальными отложениями представленными: песком гравелистым средней плотности малой степени водонасыщения, песком гравелистым средней плотности средней степени водонасыщения, песком гравелистым, средней плотности водонасыщенным, песком крупным средней плотности водонасыщенным, песком средней крупности средней плотности малой степени водонасыщения, песком средней крупности средней плотности средней степени водонасыщения, песком средней крупности средней плотности водонасыщенным, песком мелки средней плотности малой степени водонасыщения и грунтом гравийным.

Район изысканий находится в нижнем течении реки Уда, правого притока реки Селенга, в надпойменной террасе. Слева по ходу километров в пойменной части реки Уда расположен поселок Онохой, окруженный защитными дамбами, предотвращающими подтопление жилой застройки. Левобережная часть реки Уда, по которой проходит железная дорога, имеет холмистый рельеф, со склонов которого осуществляется сток в период весеннего половодья (при таянии снега) и дождевых паводков.

Почвы здесь сформированы на различных рыхлых отложениях, главным образом песках, супесях и суглинках. Пойма реки Уда занята аллювиальными луговыми почвами легкого механического состава, в пониженных местах поймы встречаются небольшие участки болотных и лугово-болотных почв. Лесостепным и степным ландшафтам свойственны каштановые, солонцеватые почвы.

Территория изысканий относится к району с распространением островной многолетней мерзлоты с мощностью многолетнемерзлых пород менее 25 м. Толщина слоя сезонного протаивания грунтов в местах развития

многолетнемерзлых пород колеблется от 3 до 5 м.

Станция Онохой по характеру выполняемой работы является промежуточной и отнесена к 3 классу, представлена двумя главными путями (№I, II) пятью приемо-отправочными (№3, 4, 5, 6, 7), двумя тупиками для отстоя вагонов (№14,15), одним соединительным, вытяжным, погрузочно-выгрузочным (№12,13,17). Пути оборудованы контактной сетью. На участке обследования постоянных и временных водотоков нет. Схема расположения станции Онохой приведена на рисунке 1.

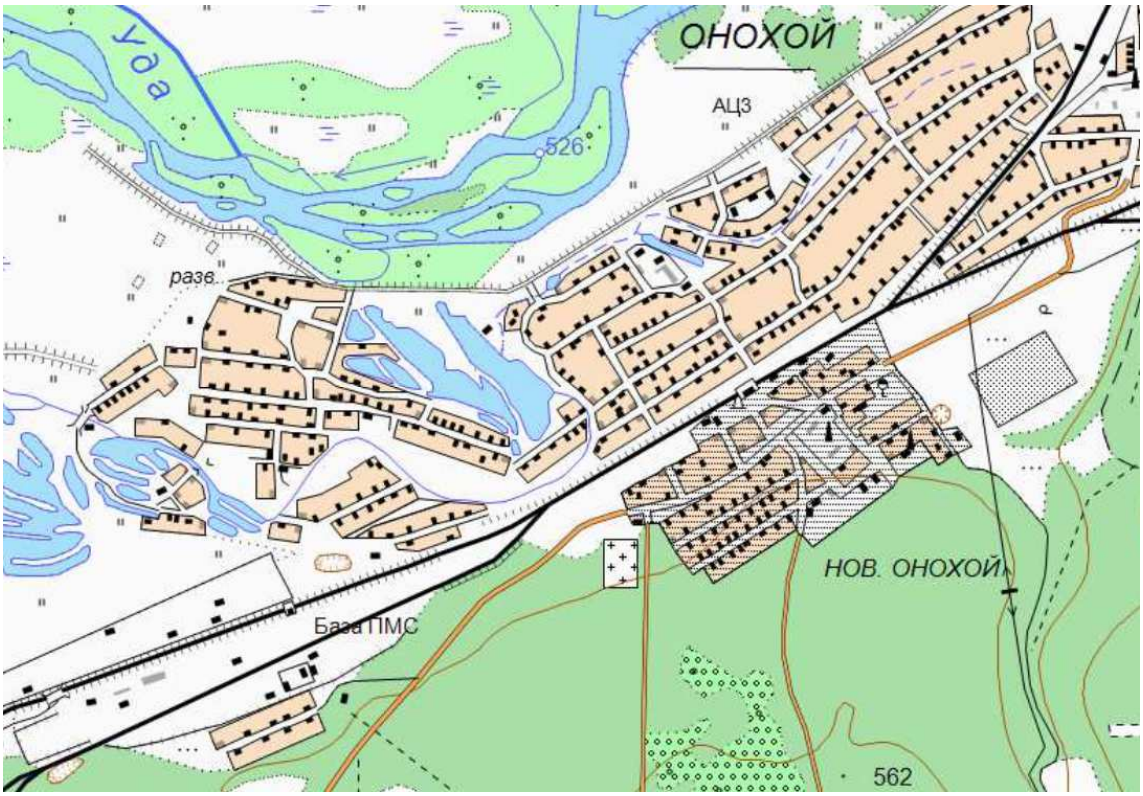


Рисунок 1 – Схема расположения станции Онохой

Станции Онохой в основном обслуживает транзитный поездопоток. Собственная погрузка составляет в среднем 14 вагонов в месяц, выгрузка 15 вагонов (данные за март 2015г).

Прилегающие к станции перегоны:

- в нечетном направлении Онохой - Тальцы - двухпутный.

По I главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН;

- в четном направлении Онохой - Заиграево - двухпутный.

По I главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Мостовой - Петровский Завод.

Участок электрифицированный. Обслуживается локомотивами серий:

- в грузовом движении 3ЭС5К, ВЛ80, ВЛ85, 1,5ВЛ80Р,ТК,С;
- в пассажирском движении ЭП1, ЭП1П,ВЛ65;
- в других видах движения ВЛ60,к,п/к, ВЛ80к,т,р, 2Э5К, ТЭМ2, ТЭМ18.

Весовые нормы грузовых поездов в зависимости от серии локомотива составляют от 4000 до 6300 т в обоих направлениях.

Нормы длины грузовых поездов на рассматриваемом участке 71 условный вагон. Разрешается вождение порожних составов длиной не более 420 осей.

На станции выполняются следующие операции:

- прием, отправление и пропуск четных и нечетных пассажирских, пригородных поездов;
- пропуск транзитных грузовых поездов;
- прием, отправление поездов своего формирования в четном и нечетном направлении (путеукладочные поезда, путеразборочные поезда, ХДВ);
- работа со сборными поездами;
- развоз местного груза по фронтам погрузки, выгрузки и уборке вагонов после грузовых операций на станцию;
- своевременное обеспечение порожним подвижным составом грузоотправителей.

Путевое развитие станции оборудовано контактной сетью и устройствами электрической централизации стрелок и сигналов.

На станции Онохой имеются следующие здания и сооружения:

- пассажирское здание;
- здание поста ЭЦ;
- здание пункта обогрева;
- здание пункта обогрева;
- здание поста безопасности;
- здание склада;
- здание склада.

1.4.2 Путевое развитие и продольный профиль

Путевое развитие станции оборудовано контактной сетью и устройствами электрической централизации стрелок и сигналов.

Реконструкция путевого развития промежуточной станции Онохой

выполнена с переустройством восточной горловины станции для увеличения полезной длины приемо-отправочных путей №4,6, и частично западной горловины для удлинения приёмо-отправочного пути №7.

В плане удлиняемая часть пути № 4, 6 расположены в прямом участке пути и кривой радиусом 800м. Удлиняемая часть пути №7 расположена на прямой и кривой радиусом 1500м/

Соединительный путь №3с расположен в прямом участке пути и кривой радиусом 500м.

Соединительный путь №40/42 расположен в прямом участке пути.

Таблица 1 – Перечень путей, находящихся на балансе Горхонской дистанции пути

№ путей	Наименование и назначение путей	Полезная длина путей, м	Вместимость, усл. ваг.
I	Главный. Прием, отправление и пропуск пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	984	66
II	Главный. Прием, отправление и пропуск пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	968	65
3	Отправочный нечетных пассажирских и грузовых поездов.	260	14
4	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений. Пропуск пассажирских и грузовых поездов четного направления.	862	57
5	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	880	59
6	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	868	58
7	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений	811	54
12	Соединительный	151	10
13	Вытяжной	246	16
14	Предохранительный	32	2
15	Предохранительный	108	7
17	Погрузо-выгрузочный	354	25

При расчёте вместимости главных, приёмо-отправочных путей принята длина поездного локомотива 3ЭС5К-53 м. вытяжных путей ТЭМ-18Д-18м.

Примыкание путей, переданных в ведение других служб и организаций железных дорог ОАО «РЖД»:

- путь ПМС-56. Место примыкания-стрелка №1,2,3,5,6,10,11,12 к пути

№1,2,4 необщего пользования «Ветка-1»;

- путь Щебёночной базы ПМС-56. Место примыкания-стрелкой №24 на продолжении пути №3;

- путь база запаса ТЧЭ-7. Место примыкания-стрелка №1 к пути №5 Щебёночной базы ПМС-56.

1.4.3 Земляное полотно

Существующее земляное полотно на переустраиваемом участке станции Онохой представлено насыпью до 2,5 метров. Тело насыпи представлено дренирующими грунтами (песок гравилистый, грунт галечниковый, щебенистый).

Станционные пути расположены на общем земляном полотне. С поверхности уложена балластная призма, представленная щебеночным балластом местных щебеночных заводов.

Заложение откосов существующей насыпи от 1:1,5 до 1:2,3.

Земляное полотно в западной горловины станции Онохой представлено насыпью до 3 метров. Обочина земляного полотна в основном не выражена, так как засыпана балластом.

Земляное полотно центральной части станции со стороны приемо- отправочного пути №7 представлено насыпью до 4,0 м. Имеются широкие обочины. Откосы насыпи засыпаны щебнем.

Земляное полотно восточной горловины представлено насыпью высотой до 4,0 м. Откосы засыпаны щебнем.

Согласно ведомости ПУ-9, предоставленной дистанцией пути, участков больного земляного полотна, верховых пучин на станции Онохой нет.

Существующего водоотвода поверхностных вод от земляного полотна на станции практически нет. Имеется слабовыраженный уклон рельефа от подошвы земляного полотна в полевую сторону.

1.4.4 План пути

Пути в плане представлены в виде кривых радиусами 170м - 4000м и прямых участков длиной от 35,20м до 863,71м. Длины кривых от 7,32м до 227,09м.

1.4.5 Продольный профиль

Продольный профиль I пути представлен подъемами от 0,1‰ до 9,7‰ и спусками от 0,1‰ до 5,4‰. Западная горловина расположена на подъеме 0,1‰-4,8‰. Восточная горловина расположена на спуске до 3,1‰ .

Продольный профиль II пути представлен подъемами от 0,2‰ до 9,3‰ и спусками от 0,3‰ до 3,9‰. Западная горловина расположена на подъеме 2,1‰-5,6‰ . Восточная горловина расположена на спуске 1,3‰ до

3,9‰.

Продольный профиль 3 пути представлен подъемами от 0,5‰ до 3,6‰ и на спуске 0,2‰ .

Продольный профиль 4 пути представлен спусками от 0,2‰ до 2,9‰.

Продольный профиль 5 пути представлен подъемами от 0,4‰ до 1,3‰ и спусками от 0,4‰ до 1,9‰.

Продольный профиль 6 пути представлен подъемами до 1,5‰, спусками до 1,6‰ и площадкой.

Продольный профиль 7 пути представлен подъемом до 1,2‰ и спуском до 1,8‰.

1.4.6 Верхнее строение пути

На главных путях I, II станции Онохой бесстыковой путь на железобетонных шпалах со скреплениями ЖБР-65Ш (I путь) и КБ (II путь). На остальных станционных путях эксплуатируется звеньевой путь на деревянных шпалах. На существующих путях лежат рельсы типа Р65. Звеньевой путь уложен на деревянных шпалах с костыльным скреплением. Число шпал в количестве 1840 шт/км на прямых и кривых радиусом 1200 м и более, 2000 шт/км на кривых радиусом менее 1200 м по главным путям и 1840 шт/км по приемо-отправочным путям на всем протяжении. На подъездных путях эпюра шпал 1600шт/км.

Балласт щебеночный. Распространение повсеместно, на всем участке ра-бот. Залегает в интервале глубин с поверхности до 0,10 – 0,6 м. Содержание в процентах по массе фракций менее 30 мм для работы щебнеочистительных машин заказчика составляет в среднем 29,12 %.

Существующие стрелочные переводы, лежащие в пути типа Р65 марки 1/11 на железобетонных и на деревянных брусьях. Типа Р65 марки 1/9 на деревянных брусьях. Стрелочные переводы также уложены на щебеночном балласте.

На подъездных путях Биржа1 и Биржа2 имеются сбрасывающие стрелки, на пути Ветвь2 имеются колесо-сбрасыватель 1СБ.

1.5 Характеристика планируемого развития территории, развития социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения

1.5.1 Общее положение

В административном отношении участок реконструкции располагается в поселке Онохой Заиграевского района Республики Бурятия.

Земельный фонд Заиграевского района характеризуется следующей

структурой, приведенной в таблице 2.Таблица 2 – Характеристика земель Заиграевского района

Категория земель	Площадь, тыс. га	Доля, %
Земли сельскохозяйственного назначения	147,2	22,2
в т.ч. сельхозугодья	90,6	14,0
Земли лесного фонда	468,8	71,0
Земли поселений	4,5	0,7
Земли производственных и административных зданий, строений, сооружений промышленности, коммунального хозяйства	20,2	3,1
Земли запаса	19,8	3,0
Земельный фонд района, всего	660,5	100,0

Главная ценность растительного мира Заиграевского района – леса. Общий лесной фонд составляет 468,8 тыс. га или 71% территории. Ежегодное освоение расчетной лесосеки составляет порядка 16,5 тыс. $м^3$.

Земли сельскохозяйственных угодий – 90,6 тыс. га: пастбища, сенокосы, пашни.

Территориально объект находится на территории железнодорожной станции Онохой в пределах Горхонской дистанции пути (ПЧ-13) Восточно-Сибирской железной дороги. Станция Онохой по характеру работы является промежуточной и отнесена к 3 классу.

Выполнение работ, связанных с реконструкцией железнодорожной станцией Онохой, предусмотрено в пределах ранее отведенных земель – полосе отвода Восточно-Сибирской железной дороги – не затрагивает земли сельхозназначения и лесного фонда.

По целевому назначению территория участка изысканий относится к землям транспорта.

Развитие функционально-планировочного зонирования территории с преимущественно селитебными и рекреационными территориями.

Выделение рекреационных территорий общего пользования на базе существующего соснового леса, в т. ч. Заиграевского лесхоза:

- активного отдыха (парки, скверы, бульвары, лесопарки, спортивные площадки, зеленая полоса).

- кратковременного отдыха (зоны массового отдыха с учетом пригородного влияния).

Выделение зон с особыми условиями использования территорий:

- природоохранного назначения (водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы реки Уда и реки Шарлаунка).

- охраны природных ландшафтов (крутые уступы, амфитеатры, ложбины с водотоками).

На участке изысканий отсутствуют следующие зоны с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законода-

тельством Российской Федерации, такие как:

- полезные ископаемые (**Приложение В**);
- охотничьи угодья и место обитания охотничьих животных (**Приложение Г**)
- места захоронения и скотомогильники (действующие и консервированные), неблагоприятные по особо опасным инфекциям (**Приложение Д**);
- особо охраняемые природные федерального, регионального и местного значения (**Приложение Ж, Приложение И, Приложение К**);
- объекты культурного наследия (**Приложение Е**);
- объекты захоронения отходов (свалки и полигоны ТБО);
- территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Станция Онохой входит в границы Буферной экологической зоны Байкальской природной территории (БПТ). В процессе реконструкции станции не предусмотрены виды деятельности, запрещённые к применению в зоне БПТ существующим законодательством и нормативными актами.

Установка параметров и общих регламентов основных функциональных зон:

Жилая зона:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами (Ж-1);
- зона для размещения домов многоэтажной жилой застройки (Ж-2);
- зона садоводства и дачного хозяйства (Ж-3).

Общественно-деловая зона:

- центральная зона делового, общественного и коммерческого назначения (ОД).

Производственная зона:

- зона предприятий, производств и объектов IV-V класса вредности (П).

Зоны инженерной и транспортной инфраструктур:

- зона наземного транспорта (ИТ-2);
- зона инженерной инфраструктуры (ИТ-3);
- зона железнодорожного транспорта с полосой отвода (ИТ-1).

Зоны сельскохозяйственного использования:

- зона объектов сельскохозяйственного назначения (СХ).

Зоны рекреационного назначения:

- зона рекреационного назначения (Р).

Зоны специального назначения:

- зона кладбищ (СН-1);
- зона очистных канализационных сооружений (СН-2);
- зона водозаборных и иных технических сооружений (СН-3).

Зона резервных территорий:

- зона резервных территорий (РТ).

Зона естественного ландшафта:

- зона естественного ландшафта (Л).

1.5.2 Перечень основных мероприятий по территориальному планированию

Разрабатываемый проект планировки и межевания выполнен с учетом утвержденной градостроительной документации: Генеральный план и Правила застройки и землепользования муниципального образования городское поселение «поселок Онохой», Заиграевского района, Республики Бурятия.

Данные документы, в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Земельным кодексом РФ, диктуют перечень мер по перспективному развитию территории Онохойского городского поселения в структуре Заиграевского района и Республики Бурятия.

1.5.2.1 Характеристика функциональных зон в планируемых границах

Основная часть рассматриваемого участка реконструкции станции Онохой, принадлежащего Восточно-Сибирской железной дороге и находящейся в Федеральной собственности (существующая полоса отвода железной дороги), расположена на землях населенных пунктов – зона железнодорожного транспорта (ИТ-1).

К участку примыкают следующие функциональные зоны:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами;
- зона общественно-деловая зона;
- зона предприятий, производств и объектов IV-V класса вредности;
- зона железнодорожного транспорта;
- зона наземного транспорта;
- зона инженерной инфраструктуры;
- зона естественного ландшафта;
- зона рекрационного назначения.

Планировочные элементы расположены в пределах городского поселения «поселок Онохой».

На учатске перегона Онохой – Нижние Тальцы расположены следующие функциональные зоны:

- зона подсобных хозяйств;
- зона коллективных садов;
- зона природного ландшафта(леса сосновые);
- зона автодороги регионального значения.

1.5.2.2 Описание параметров планируемого строительства зданий и сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта

Проектная документация предусматривает строительство шумозащитного экрана.

Шумозащитный экран - предназначен для защиты от шума и устанав-

ливается вдоль железнодорожного пути. Высота экрана Н=4,0 м. Общая длина экрана 2976,0 м. Панели (звукопоглощающие) с минимальной поверхностной плотностью 17-18 кг/м^2.

Расположение шумозащитного экрана:

- ПК 56747+37,86 (5_Биржа 2) – ПК 56751+37,75 – 405 п.м.;
- ПК 56746+74,28 (5_Биржа 2) – ПК 56748+04,22 (5_Биржа 2) – 132 п.м.;
- ПК 56745+34,51 – ПК 56747+88,80 – 255 п.м.;
- ПК 56753+76,37 – ПК 56765+94,38 – 1224 п.м.;
- ПК 56756+99,50 – ПК 56758+73,48 – 174 п.м.;
- ПК 56761+82,58 – ПК 56765+48,50 – 375 п.м.;
- ПК 56767+15,35 – ПК 56771+26,87 – 411 п.м.

Количество фундаментов для устройства экранов:

- 991 шт;
- фундаментов из буронабивных свай– 8шт.

Под устройство шумозащитного экрана устраивается насыпь из смеси ПГС.

1.5.2.3 Описание параметров планируемой структуры инженерно-технического обеспечения

Для повышения пропускной способности станции Онохой, обеспечения приема и отправления поездов длиной до 100 условных вагонов, приема и отправления полновесных и полносоставных поездов в проекте предусматривается:

- удлинение четных приемо-отправочных путей №№4,6 до вместимости не менее 71 условных вагонов;
- удлинение II главного пути до 74 условных вагонов (определилось конструктивно);
- удлинение пути №7 вместимостью до 100 условных вагонов;
- удлинение вытяжного пути №13 до 350 условных вагонов;
- строительство соединительного пути №3с.

Имеющиеся диспетчерские съезды перенесены на новые ординаты.

Конструктивно выполнено удлинение погрузо-выгрузочного тупика №15.

Удлинение приемо-отправочных путей №№4,6 выполнено в восточной горловине. Удлинение приемо-отправочного пути №7 выполнено в западной горловине.

При расчёте вместимости главных, приёмо-отправочных, соединительных путей принята длина поездного локомотива 2х2ЭС5К-70 м (учитывая максимальный вес грузового поезда на перспективу 7100т), вытяжных путей, погрузо-выгрузочных - ТЭМ-18Д-18м.

Реконструкция путевого развития промежуточной станции Онохой выполнена с переустройством восточной горловины станции для увеличения

полезной длины приемо-отправочных путей №4,6, и частично западной горловины для удлинения приёмо-отправочного пути №7.

На участках, расположенных в кривых, ширину земляного полотна увеличиваем с наружной стороны кривой на величину 0,5-0,3 м в зависимости от радиуса кривой (СНиП 32-01-95 пункт 5.4). Заложение откосов проектируемой насыпи 1:1,5.

Для отвода поверхностных вод в восточной горловине со стороны 15 пути проектом предусмотрено забивка местным грунтом отдельных пазух у подошвы земляного полотна с уклоном в полевую сторону. В западной горловине между I главным и 13 вытяжным путями запроектирован железобетонный лоток II типа с выпуском под соединительным путем №40/42 в междупутный лоток I типа. Далее лоток выпускается в водоотводную канаву с последующим выпуском на рельеф.

Мощность верхнего строения пути при проектировании определена по нормам в соответствии с категорией линии.

По I пути существующий бесстыковой путь разбирается. Укладывается новый звеньевой путь на ж.б. шпалах, скрепление ЖБР-65Ш.

По II пути существующий бесстыковой путь разбирается. Укладывается новый звеньевой путь на ж.б. шпалах, скрепление ЖБР-65Ш .

На главных путях конструкция верхнего строения предусмотрена из новых материалов: рельсы типа Р65 ГОСТ Р 51685-2013 категории ДТ350 (I путь), категории ДТ370 ИК (II путь), шпалы железобетонные типа Ш-3Д, скрепление ЖБР-65Ш.

Приемоотправочные пути 3,4,5,6,7,40/42 укладываются на новых железобетонных шпалах типа Ш-3Д, скрепление ЖБР-65Ш, рельсы старогодные типа Р-65 I группы годности.

Поверхность балластной призмы должна быть в одном уровне с верхом средней части железобетонных шпал. Крутизна откосов балластной призмы принята 1:1,5.

В западной горловине проектом предусмотрена разборка стрелочного перевода на деревянных брусьях №24, стрелочного перевода на железобетонных брусьях №34, сбрасывающей стрелки №38. В восточной горловине проектом предусмотрена разборка шести стрелочных переводов на железобетонных брусьях №1,3,17,19,21,23.

Проектом предусмотрена укладка восьми новых стрелочных переводов и двух съездов: марки 1/11 на железобетонных брусьях из рельсов Р65 №17, 42, №38, №19,23,40,21, №24, №44-46, №1-3.

На кривых участках пути толщину балластной призмы принимаем с учетом возвышения наружного рельса при сохранении под внутренним рельсом балластного слоя толщиной, установленной для прямых участков. На кривых участках пути радиусом менее 600 м балластную призму необходимо уширять с наружной стороны на 0,1м. Крутизна откосов балластной призмы для данного вида балласта 1:1,5. Поверхность балластной призмы должна быть в одном уровне с верхом средней части

железобетонных шпал.

Для балластировки главных путей и стрелочных переводов используется щебень I категории для приемоотправочных путей II категории по ГОСТ Р 54748-2011.

В проекте предусмотрено устройство междушпальных лотков тип I для протаскивания пожарных рукавов под рельсами.

1.5.3 Перечень мероприятий планируемого переустройства коммуникаций инженерно-технического обеспечения

1.5.3.1 Искусственные сооружения на станции Онохой

Искусственные сооружения расположены на электрифицированном участке в пределах станции Онохой Горхонской дистанции пути (ПЧ-13), из них: труба железобетонная ПК56753+85,71, труба железобетонная ПК 56767+08,50.

Труба железобетонная ПК56753+85,71. Ниже приведено ее существующее положение.

Труба для пропуска периодического водотока построена и введена в эксплуатацию в 1954 году. Расчетная подвижная нагрузка Н8.

Полная длина трубы по данным обмеров составляет 28,23 м. Отверстие трубы – прямоугольное, отверстие 1,0м, высота отверстия 1,5м.

Высота засыпки от подошвы рельса до верха трубы составляет 1,52 м, высота насыпи 2,57 м. В плане труба расположена перпендикулярно к оси пути.

По данным продольного профиля звеньевой путь на деревянных шпалах (12 путь) и звеневой путь на железобетонных шпалах (I ,II, 3 путь) над трубой расположены на прямой, в профиле на площадке, балласт щебеночный, рельсы типа Р65.

Тело трубы состоит из сборных железобетонных звеньев, фундаменты трубы - бетонные на естественном основании.

Входной оголовок - раструбного типа из монолитного железобетона.

В процессе эксплуатации оголовок наращивался монолитным бетоном. Насыпь от осыпания удерживается блоками ФБС.

Выходной оголовок - раструбного типа из монолитного железобетона.

Выходной оголовок полностью засыпан балластом.

На выходе на расстоянии 13 м устроено земляное полотно без водопропускной трубы.

По лотку проложены кабель каналы с коммуникациями. Кабели коммуникации находятся на балансе структурных подразделений Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

При обследовании трубы выявлены дефекты:

- нарушение заделки швов между секциями без осыпания грунта;
- застой воды в теле трубы в связи с засыпанным выходным

оголовком;

- наносы грунта по всему телу трубы (до 20% отверстия);
- наращивание кордонного блока входного оголовка больше допустимого;
- выходной оголовок полностью засыпан грунтом насыпи;
- недостаточная длина трубы;
- лестничные сходы отсутствуют;
- откосы насыпи не укреплены;
- русло на входе и выходе завалено балластом;
- русло на входе и выходе не укреплено.

Проектной документацией предусмотрено реконструкция трубы со строительством новых конструкций на новой оси по руслу водотока в западной горловине станции (ПК 56752+79,67) и демонтажем существующей трубы.

Длина новой трубы составляет 67,49м, отверстие – 1,5м, высота отверстия 2,0м. Расчетная временная нагрузка – С14.

По произведённым расчётам отверстие трубы после реконструкции пропускает расчетные максимальные паводки и половодья с учетом подпора без подтопления бровки земляного полотна (возвышение бровки не менее 0,5м) и конструкций трубы с учетом подпора. Водопропускная труба пропускает расчётный и максимальный расходы в безнапорном режиме.

Путь 7 укладывается после устройства 1-7 секции трубы.

Строительство новых конструкций на новой оси предусмотрено в прорези в насыпи с устройством металлического шпунтового ограждения типа Ларсен V под прикрытием по 5_Биржа 2, I, II, 1_ветвь4 путям подвесных разгрузочных пролетных строений пакетного типа из прокатных уголков полного профиля по типовому проекту «Подвесные пакеты для ремонта железнодорожного пути».

На время производства работ по реконструкции трубы предусматривается временный демонтаж стрелочного перевода №4 и устраивается звеньевой путь.

Труба железобетонная ПК 56767+08,50 существующее положение приведено ниже.

Труба для пропуска периодического водотока построена и введена в эксплуатацию в 1954 году. Расчетная подвижная нагрузка Н8.

Полная длина трубы по данным обмеров составляет 25,42 м. Отверстие трубы – прямоугольное, отверстие – 1,0м, высота отверстия 1,5м.

Высота засыпки от подошвы рельса до верха трубы составляет 1,63 м, высота насыпи 2,96 м.

В плане труба расположена перпендикулярно к оси пути.

По данным продольного профиля звеньевой путь на железобетонных шпалах (I ,II, 4,15 путь) над трубой расположен на прямой, в профиле I, II, 4, 15 путей на площадке, балласт щебеночный, рельсы типа Р65. В процессе

эксплуатации входной оголовок был удлинен на 3,04 м.

Тело трубы состоит из сборных железобетонных звеньев, фундаменты трубы - бетонные на естественном основании.

Входной оголовок - портального типа из монолитного железобетона с наращенным кордонным блоком. Высота наращивания кордонного блока 1,56м

Выходной оголовок - коридорного типа из монолитного железобетона.

По данным испытаний класс бетона конструкций звеньев – В23,2 Мпа, класс бетона откосных стенок – В13,3 Мпа.

При обследовании трубы выявлены дефекты:

- деформационные швы по ригелю не заделаны защитным слоем, без осыпания грунта;
- поверхностное разрушение звеньев, сколы бетона;
- деффекиный участок трубы с выщелачиваением и трещинами;
- наращивание кордонного камня входного оголовка больше допустимого;
- недостаточная длина трубы;
- лестничные сходы отсутствуют;
- откосы насыпи не укреплены;
- русло на входе и выходе завалено балластом;
- русло на входе и выходе не укреплено.

Исходя из физического состояния конструкций, проектных решений в проектной документации по железобетонной трубе ПК56767+08,50 требуется произвести удлинение водопропускной трубы на входном оголовке, переустройство монолитной секции. Длина трубы после удлинения составляет 36,83м, отверстие – 1,0м, высота отверстия 1,5м. Расчетная временная нагрузка – С14.

По результатам выполненных гидрологических расчетов преобладающими являются расходы летних паводков.

По произведённым расчётам отверстие трубы после удлинения пропускает расчетные максимальные паводки и половодья с учетом подпора без подтопления бровки земляного полотна (возвышение бровки не менее 0,5м) и конструкций трубы с учетом подпора. Водопропускная труба пропускает расчётный расход в безнапорном режиме и максимальный расход в полунапорном режиме, что допустимо согласно п.5.14 СП 35.13330.2011.

По проектному очертанию насыпи проектной документацией предусмотрено удлинение водопропускной трубы на входном оголовке железобетонными звеньями отверстием 1,0х1,5м на монолитных фундаментах.

Перед установкой звеньев в проектное положение выполняется разборка существующего наращивания кордонного камня и торцевой части их фундамента входного оголовка до проектных размеров.

На станции Онохой располагаются две низкие пассажирские платформы.

Между I и 5 путем находится островная платформа длиной 66м и шириной 3-3,5м. Платформа выполнена из монолитного бетона, покрытие – асфальтобетон. Имеется ограждение, скамейки.

Со стороны 6 пути расположена береговая пассажирская платформа длиной 287,2м, шириной 3,0-9,0м. Платформа выполнена из монолитного бетона, покрытие – асфальтобетон. Имеется ограждение, скамейки.

Между платформами имеются деревянные и резино-бетонные пешеходные настилы.

1.5.3.2 Устройство электроснабжения

Устройства электроснабжения и электрификации станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги находится в обслуживании Улан-Удэнской дистанции электроснабжения (ЭЧ-7) Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры. На территории станции Заиграево расположены тяговая подстанция ЭЧЭ-59.

Существующая контактная подвеска по станции Онохой полукомпенсированная по главным путям станции марки ПБСМ-95+МФ-100, по боковым: марки ПБСМ-70+МФ-100.

Крепление контактной подвески по станции выполнено в основном на жестких поперечинах, установленные на железобетонных опорах. В горловинах крепление контактной подвески выполнено на одиночных консольных опорах с изолированными наклонными консолями.

Опоры контактной сети по станции применены: железобетонные неразделные и раздельные опоры с фундаментами.

Строительство и ввод в эксплуатацию участка выполнено в 1969-70 г. С момента ввода в эксплуатацию станция не реконструировалась.

На опорах контактной сети расположены следующие линии:

- с нечетной стороны от путей станции - ВОЛС, ВЛ-0,4 кВ наружного освещения;

- с четной стороны от путей - линия ДПР (2хАС-35), линия поездной радиосвязи, ВОЛС, ВЛ-0,4 кВ наружного освещения.

Заземление существующих опорных конструкций по станции индивидуальное и групповое.

Станция Онохой расположена на межподстанционной зоне Заудинский (ЭЧЭ-58) – Заиграево (ЭЧЭ-59). Питание тягового электроснабжения выполнено от смежных перегонов, с запада через пост секционирования 27,5 кВ, с востока через нормально включенные продольные разъединители. Пост секционирования ПС-27,5 кВ расположен в западной горловине станции на 5676 км пк1. Система тяги на участке применена 1х25 кВ.

По станции Онохой и смежным перегонам не предусмотрена плавка гололеда.

Основные показатели электрифицированного участка контактной сети:

- перегон Тальцы-Онохой:
- эксплуатационная длина электрифицированного пути – 20,3 км;
- развернутая длина контактной сети – 47 км;
- станция Онохой:
- эксплуатационная длина электрифицированного пути – 5,7 км;
- развернутая длина контактной сети – 72,24 км;
- электрифицированные воздушные стрелки – 130 шт;
- секционные изоляторы - 52 шт.

Проектом предусмотрены электрификация проектируемых путей и проектируемых съездов. Проект включает в себя следующие виды работ:

- электрификация проектируемых путей;
- замена опорных и поддерживающих конструкций, контактной подвески, попадающих в зону реконструкции станции;
- корректировка схемы питания и секционирования станции, в связи с её реконструкцией;
- перенос ПС-27,5 кВ месторасположения поста секционирования с установкой нового модульного поста «НИИФА-ЭНЕРГО» в связи с удлинением станции и переносом воздушного промежутка;
- дистанционное управление проектируемыми разъединителями.

1.5.3.3 Электрическое освещение

Наружное освещение

Наружное электроосвещение станции выполнено с существующих жестких поперечин прожекторами ПКН-1000 и ПКН-1500. Так же в горловинах станции с консольных опор контактной сети светильниками РКУ-250. Питание наружного освещения выполнено от КТП-ЭЦ разными плечами на восток и на запад.

Станция Онохой является промежуточной, 3 класса, согласно ТРА станции. Решения, принятые в проектной документации, обеспечивают освещенность стрелочных переводов проектируемыми устройствами не ниже 2 лк (на уровне поверхности междупутья), пути станции не ниже 2 лк (на уровне поверхности междупутья) - в соответствии с ГОСТ Р 54984-2012 табл.4 п.8.

Для освещения реконструируемых объектов на проектируемых жестких поперечинах контактной сети установить светодиодные комплексы СОКр-2-70, СОКр-2-100, СОКр-2-120 с потребляемой мощностью 30, 46, 62 Вт соответственно; на проектируемых опорах контактной сети запроектированы светодиодные светильники типа ДКУ06-60 с потребляемой мощностью 80 Вт.

Высота установки светильников на опорах контактной сети 5,7 м (0,8 м по вертикали от пяты консоли. Светильники устанавливаются на кронштейнах типа К1П-500-1000. Крепление кронштейнов к одиночным опорам

выполнено на деревянных брусках (согласно ЦЭ-191 п.3.16.4).

Потеря напряжения в линиях прожекторных установок наружного освещения в удаленных точках не превышает 5%.

Согласно ЦЭ-4846 освещение на станции относится к III категории надежности электроснабжения. Напряжение сети наружного освещения – 380/220 В.

Питание западной части станции предусмотрено от существующей КТП-ДПР поселок 250/27,5/0,4, восточной части станции - от существующей КТП-ДПР переезд 25/27,5/0,4.

Расчетная мощность наружного освещения: Рр=10,47 кВт; Iр=17,63 А

Годовое энергопотребление: Р=45858,6 кВт*ч

Распределительная сеть выполнена проводом СИП-2 и кабелем АВВГ. Подключение осветительных приборов от воздушной линии (СИП) на опорах контактной сети выполнить проводом ПвВГ 2х2,5 кв. мм. Светодиодные комплексы на жестких поперечинах подключить кабелем ВВГнг 4х2,5 кв. мм.

Управление освещением выполнено от шкафа управления освещением типа ШУО, который располагается на стенке КТП. Управление может производиться от фото реле, ручным и дистанционным способом (из помещения дежурного поста с узла управления). Автомат управления освещением АОМ с фотодатчиком вынести на северную сторону здания поста ЭЦ.

Кабель дистанционного управления освещением КВВГ проложить в здание поста ЭЦ на узел управления наружным освещением дежурного. Габаритные расстояния от проектируемых кабелей до существующих зданий (сооружений) и существующих коммуникаций выполнить согласно ПУЭ.

Предусматривается учет электрической энергии. В существующих КТП, устанавливается счетчик типа ПСЧ.

В проекте предусмотрено электроснабжение пункта параллельного соединения переменного тока (ППС). Для электроснабжения ППС запроектированы СТП-10/27,5/0,22 и КТПОЛ-10/6/0,22, которые подключены от ВЛ(ДПР)-27,5 кВ и ВЛ(АБ)-6 кВ соответственно. От проектируемых КТПОЛ, СТП до шкафа собственных нужд (ШСН) в ППС проложены кабели АВВГ-1,0 вдоль пути.

Потребляемая мощность ППС: Р=9,5 кВт; I=45,45 А.

Для электроснабжения передвигаемых сигнальных точек 13, 2, 4, Ч, ЧД запроектированы КТПОЛ-1,25/6/0,23 и СТП-1/25-1.

Кабели прокладываются в земле в траншее согласно А11-2011 "Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях". На всем протяжении кабели проложить в двустенных гофрированных трубах.

Выполнение строительно-монтажных работ должно производиться в присутствии заинтересованных организаций по разбивке и размерам траншей для прокладки кабелей и прокладки труб для кабелей в земле.

Система водоснабжения и водоотведения

Проектной документацией не предусмотрена разработка данного раздела.

1.5.3.4 Железнодорожная электросвязь

При реконструкции станции Онохой проектом предусматривается вынос кабелей вторичной коммутации попадающих в зону строительства.

Для предупреждения возможности повреждения кабеля ТПП 20х2, трасса которого находится в теле земполотна нечетной стороны от железнодорожных путей станции, проектом предусмотрено заглубление трассы данного кабеля в местах укладки новых стрелок и сдвижки железнодорожных путей.

При пересечении трассы кабеля новых железнодорожных путей станции производится защита кабеля хризотилцементными трубами.

При производстве земляных работ и извлечения кабелей связи, а позже при укладке кабелей на проектную глубину, в связи с возможностью повреждения кабелей из-за электромеханической коррозии, старения, необходимо произвести электрические измерения.

При реконструкции железнодорожных путей и производстве строительных работ по отсыпке земполотна проектом предусмотрен вынос существующих напольных устройств и их кабелей для исключения повреждения.

В связи с установкой дополнительных напольных устройств ДПС на удлиняемых железнодорожных путях станции и соответственно этому необходимости повышенной мощности усилителей проектом предусмотрена замена существующих усилительных устройств, морально устаревших и физически не справляющихся с нагрузкой усилителей ДПС, на усилитель большей мощности.

Для выполнения этих условий в посту ЭЦ предусмотрена замена существующего оборудования ПСГО мощностью 400 Вт на СДПС-Ц2МД 800-112 Вт основной и 800 Вт резервный.

Существующие переговорные устройства по техническим характеристикам совместимы с усилителем, вследствие чего замена напольных устройств не требуется, производится лишь установка дополнительных напольных устройств ДПС. Дополнительные напольные устройства в т.ч. опоры из токонепроводящих материалов марки ИДПСГО устанавливаются в местах, где проектом предусмотрены стрелочные переводы, либо зона озвучивания не покрывает необходимую площадь существующей системой ДПС.

В зону строительства попадает четыре напольные устройства, которые подлежат демонтажу и последующему монтажу. Дополнительно устанавливается две опоры с четырьмя громкоговорителями и переговорными устройствами. Кабели ДПС, подходящие к этим устройствам подлежат заглублению для исключения их повреждения при производстве строительных работ.

При замене опор КС в зону строительства попадают три существующих кабеля ВОК, которые подлежат выносу.

Вынос ВОК производится с помощью монтажа новых участков кабелей и закреплений их на новых кронштейнах на проектируемых опорах контактной сети в связи с удлинением длины участка с расширением путевого развития.

Узел запитки поездной радиосвязи организованный на линии ДПР межу опорами контактной сети №70 и №72 № (№44 и №46 существующая нумерация соответственно) подлежит замене.

В связи с переносом и последующим демонтажем сигнальных точек N2, N4, Ч производится установка диэлектрических стоек перегонной связи (ДСКПСУ ТС 04-02-01) вблизи проектируемых сигнальных точек. По завершению строительных работ производится демонтаж существующего ответвления на сигнальную точку путем замены комплекта ответвления на прямую муфту с демонтажем шкафа.

На проектируемых стойках снаружи предусмотрен монтаж аппарата перегонной связи «Перегон-Ц» производства НПП «Стальэнерго» г. Белгород.

В здании поста ЭЦ в комнате связевой предусмотрена установка двух навесных шкафов ШРН-1М-2/30 и стабилизатора напряжения СКм-2200.

Согласно тяговых расчетов рекомендовано произвести перенос напольного оборудования и модуля КТСМ на проектные ординаты.

Проектом предусматриватеся установка напольного оборудования КТСМ-02, подсистем КТСМ-02Б, КТСМ-02Т и КТСМ-02Л. Блок-контейнер базовый (без стола и стула) ЮКЛЯ.323.454.002.

Для электропитания аппаратуры КТСМ используются трансформаторные подстанции.

Кабели связи ТЗПАБп 4х4х0,9 для передачи информации от перегонного оборудования к станционному оборудованию КТСМ прокладываются от проектируемого модуля КТСМ до ординаты существующего модуля, где соединяются прямой муфтой с существующим кабелем, так же прокладываются кабели СБЗПу 3х2х0,9 для оповещения механика о приближении поезда. Кабели прокладываются вручную в теле земляного полотна в зоне действующих кабелей СЦБ и связи.

1.5.3.5 Автодорога

По территории района проходит Транссибирская магистраль. Также район покрыт сетью автомобильных дорог межрегионального и республиканского значения, обеспечивающих транспортное сообщение с соседними регионами: Иркутской областью и Забайкальским краем, а также – с муниципальными районами республики: Кижингинским, Хоринским, Мухоршибирским.

В восточной горловине станции Онохой на ПК56771+49,89 находится

регулируемый переезд общего пользования I категории, пересекающий главные пути и подъездной путь 1_Ветвь 2. На переезде установлена автоматическая светофорная сигнализация с автоматическими шлагбаумами. Переезд пересекает муниципальная автомобильная дорога под углом 90^0. Материал настила на главный путях – резинокорд, на подъездном - железобетон. Ширина проезжей части 7м. Визуально состояние оборудования на переезде, настилов, подходов автомобильной дороги, покрытий и т.д. хорошее.

1.5.4 Перечень основных мероприятий необходимых для освоения территории

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

1.5.4.1 Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Согласно исходным данным Главного управления МЧС России по Республике Бурятия, проектируемый объект является объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и относится к особо опасным и технически сложным объектам (п.7 ч. 1 ст. 48.1 ГК РФ).

Возможными источниками техногенных чрезвычайных ситуаций на железной дороге (приказ МЧС России № 329 от 08.07.2004 г.) являются:

- пожар в помещениях;
- аварии в системах электро-, водо- и теплоснабжения, водоотведения, вентиляции;
- террористический акт;
- крушения и аварии грузовых и пассажирских поездов;
- пожары на подвижном составе;
- пожары на железнодорожном транспорте при возгорании ЛВЖ и ГЖ;
- аварии на железнодорожном транспорте с выбросом и (или) сбросом АХОВ;
- выбросы сжиженных углеводородных газов;
- аварии с разливом нефти и нефтепродуктов;
- взрыв взрывчатых материалов.

Опасность проектируемого объекта обуславливается тем, что по нему перевозятся опасные грузы (ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»).

По ВСЖД перевозятся все опасные грузы, которые подразделяются на классы:

Установлены следующие классы опасных грузов:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ), вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

Железнодорожный транспорт занимает третье место после автомобильного и воздушного по показателям безопасности движения.

Наиболее распространённые причины происшествий на железнодорожном транспорте:

- естественный физический износ технических средств;
- нарушение правил эксплуатации;
- усложнение технологий;
- увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств;
- рост плотности населения вблизи железнодорожных объектов, несоблюдение населением правил безопасности.

Лидирующее положение, порядка 25%, в числе основных причин катастроф на железнодорожном транспорте, занимают сходы с рельсов. Около 25% крушений и аварии на железной дороге вызываются наездами поездов на автомобильный и гужевой транспорт, дрезины, велосипедистов. Чаще всего это происходит на железнодорожных переездах.

Нарушения в системе управления железнодорожным движением приводят к выезду состава на занятый путь и столкновению. Причиной этого может быть нарушение порядка маневренных работ на станционных путях.

Причиной многих чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте являются взрывы и пожары.

В соответствие с исходными данными ГУ МЧС России по Республике Бурятия в районе проектируемого объекта отсутствуют потенциально опасные объекты (ПОО) и транспортные коммуникации, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС техногенного характера на объекте строительства. Соответственно, мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте, возникающие в результате аварий, на рядом расположенных ПОО - не разрабатываются.

1.5.4.2 Мероприятия по гражданской обороне (ГО)

Проектные решения по мероприятиям гражданской обороны разработаны с учетом размещения производительных сил и расселения населения,

группы по ГО территории и категории по ГО проектируемого объекта, в соответствии со СП 165.1325800.2014/СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны».

Проектируемый объект располагается на территории городского поселения «поселок Онохой», станция Онохой Восточно-Сибирской железной дороги, в Заиграевском районе Республика Бурятия, который не отнесен к группе по гражданской обороне.

От городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, проектируемый объект находится на удалении:

- город Улан-Удэ – 23 км.;
- город Иркутск – 252 км.;
- город Чита – 356 км.

Объектов, отнесенных к категории ОВ по ГО - вблизи проектируемого объекта нет.

1.5.4.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (ПБ)

В соответствии с п.3 ст.5 ТРПБ система обеспечения пожарной безопасности проектируемого линейного объекта разработана в составе общей, существующей системы обеспечения пожарной безопасности станции Онохой Восточно - Сибирской железной дороги и включает в себя: систему предотвращения пожара; систему противопожарной защиты и комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара (гл.13 ст.48 ТРПБ).

В основе создания системы предотвращения пожара для проектируемого линейного объекта является исключение условий возникновения пожаров, которое достигается исключением условий образования горючей среды и исключением условий образования в горючей среде источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды на проектируемом линейном объекте обеспечивается (гл.13 ст.49 ТРПБ):

1) применением негорючих веществ и материалов;

2) установкой пожароопасного оборудования в отдельных помещениях или на открытых площадках.

Исключение условий образования в горючей среде источников зажигания на проектируемом линейном объекте (гл.13 ст. 50 ТРПБ) достигается за счёт:

1) применения электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;

2) применения в конструкции быстродействующих средств защитного отключения электроустановок или других устройств, исключающих появление источников зажигания;

3) применения оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключающих образование статического электричества;

4) устройства молниезащиты зданий, сооружений и оборудования.

Системы противопожарной защиты (ст.51 ТРПБ).

Системы противопожарной защиты обладают надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

Для проектируемого линейного объекта защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами (ст.52 ТРПБ):

1) устройством эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;

2) применением основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемым степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности сооружений;

3) организацией деятельности подразделений пожарной охраны.

Пути эвакуации людей при пожаре (ст. 53 ТРПБ).

Для обеспечения безопасной эвакуации людей проектной документацией предусмотрено беспрепятственное движение людей по эвакуационным путям.

Комплекс организационно-технических мероприятий.

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности проектируемого линейного объекта входят в состав существующей системы обеспечения пожарной безопасности станции Онохой ВСЖД, и включают в себя совокупность первичных мер пожарной безопасности, предусмотренных ст. 63 ТРПБ:

- обеспечение беспрепятственного проезда пожарного поезда к месту пожара;
- обеспечение связи и оповещения работников о пожаре;
- организацией обучения правилам пожарной безопасности работников линейного объекта, в соответствие со СТО 1.15.010-2009;
- составление инструкций по пожарной безопасности;
- составление планов по эвакуации людей;
- разработку документов предварительного планирования действий по тушению пожаров, в соответствие с п. 5.8.7 СП 153.13130.2013.

1.5.4.4 Мероприятия по охране окружающей среды и благоустройству территории

В разделе «Мероприятия по охране окружающей среды» выполнена оценка возможного негативного воздействия объекта реконструкции на основные компоненты окружающей природной среды в периоды его реконструкции и эксплуатации. Также в указанном разделе предусмотрены мероприятия, направленные на минимизацию и исключение негативного воздействия объекта реконструкции на атмосферный воздух, земельные ресурсы и

почвенный покров, геологическую среду, поверхностные и подземные воды.

В процессе разработки проектной документации, вопросы по охране земельных ресурсов, а также почвенного и растительного покрова и их последующего восстановления, рассматриваются как приоритетные. Минимальное воздействие на земли района проведения работ обусловлено:

- рациональным размещением объектов на земельном участке с использованием площадей существующего земельного отвода ВСЖД, без дополнительного отвода земельных участков;
- своевременным проведением работ по восстановлению и благоустройству территории после завершения реконструкции.

На период реконструкции объекта в целях снижения отрицательного воздействия на территорию самого участка реконструкции, а также на прилегающие территории в проектной документации предусмотрены следующие мероприятия:

- работы производятся в пределах технологической полосы отвода, испытывающей антропогенное воздействие до настоящего времени;
- заправка топливом дорожно-строительных машин и механизмов осуществляется на базе генподрядной строительной организации или на постоянных автозаправочных комплексах вне участка производства работ;
- выполнение всех видов работ по ремонту и техническому обслуживанию строительных машин и механизмов на базе подрядной организации;
- размещение материалов и строительных конструкций предусматривается на специально подготовленных площадках, складах;
- использование только сертифицированных строительных материалов;
- исключение складирования горючих материалов на строительной площадке;
- устройство на бетонированной площадке металлических контейнеров для сбора производственных отходов, строительного и бытового мусора с последующим регулярным вывозом на полигон твердых коммунальных отходов специализированными лицензированными организациями;
- демонтаж временных бытовых помещений, уборка, планировка территории строительства по окончанию работ по реконструкции объекта.

В случае снятия почвенно-растительного слоя работы необходимо производить в соответствии с ГОСТ 17.4.3.02-85. Снятый плодородный почвенно-растительный слой при реконструкции используется при благоустройстве территории объекта реконструкции.

К мероприятиям по снижению негативного воздействия на воздушный бассейн относятся: планировочные, специальные, технологические.

В связи с проведенным анализом предполагаемого воздействия на окружающую среду при проведении работ специальные мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в период проведения работ разрабатывать нецелесообразно, достаточно четкое выполнение предусмотренных проектных решений и технологических мероприятий.

В качестве технологических мероприятий на период реконструкции можно выделить следующие мероприятия:

- обязательный осмотр и проверку целостности всей топливной системы техники перед началом работ на строительной площадке;
- высокую предварительную техническую готовность к проведению работ;
- соблюдение правил противопожарной безопасности;
- вывоз отходов на полигон ТКО с целью предупреждения вторичного загрязнения атмосферы.

Ввиду того, что участок реконструкции станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги частично находится в водоохранной зоне реки Уда, то в соответствии с Водным кодексом РФ (Федеральный закон от 03.06.2006 N 74-ФЗ) на таких территориях устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира. В границах водоохранных зон допускается проектирование, размещение, строительство, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

Мероприятия, разработанные в составе проектной документации, по охране геологической среды, поверхностных и подземных вод направлены на предотвращение проникновения загрязняющих веществ в геологические горизонты, поверхностные и подземные воды и их дальнейшего распространения:

- установка туалетных кабин «Люкс», с последующей откачкой и регулярным вывозом хозяйственно-бытовых сточных вод специализированной организацией на очистные сооружения по предварительно заключенному договору;
- исключение сброса поверхностных стоков на рельеф, отвод поверхностных сточных вод на проектируемые очистные сооружения «Векса-2», предназначенные для очистки ливневых, талых и производственных сточных вод;
- организация хранения всех строительных материалов, содержащих загрязняющие вещества, а также стоянки техники на специальных гидроизолированных площадках;
- регулярная уборка территории от строительного и иного мусора и отходов производства, а также устройство мест накопления отходов согласно СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- регулярный контроль технического состояния и своевременный ре-

монт используемого автотранспорта и другой строительной техники;

- заправка и мойка автотранспорта и техники в специально оборудованных местах вне участка реконструкции, исключающих попадание загрязняющих веществ в геологические горизонты.

В целом, для снижения влияния объекта реконструкции на проектное положение предусматриваются следующие мероприятия:

- благоустройство территории реконструкции станции Онохой;
- своевременный сбор и вывоз отходов на полигон ТКО согласно заключенным договорам со специализированными лицензированными организациями.

1.5.4.5 Охрана окружающей природной среды

Согласно «Экологическим требованиям к предприятиям транспортно-дорожного комплекса Российской Федерации» 1991г, разработаны природоохранные мероприятия: по охране и рациональному использованию водных ресурсов, по охране воздушного бассейна, почвы. Нарушение экологических требований, норм и нормативов качества окружающей природной среды влечет за собой административную и другую ответственность согласно Закону Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды», кодекса РСФСР об административных правонарушениях.

На стадии выполнения ремонтных работ происходит негативное воздействие на окружающую среду в процессе работы локомотивов, путевых машин и механизмов. При работе путевой техники основное воздействие на окружающую среду оказывают выбросы отработанных газов двигателей машин при линейном кратковременном характере и не приводят к изменению приземной концентрации существующего фона.

У исполнителя работ имеется разработанная инвентаризация источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и проект ПДВ.

Выбросы по данному участку ремонта являются локальными, учтены в указанных работах и не требуют корректировки инвентаризации. Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу рассчитывается ежегодно в целом по предприятию и вносится в соответствующий фонд согласно разработанной инвентаризации источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и проекта ПДВ.

В целях предупреждения и снижения негативных воздействий на окружающую среду, должны выполняться профилактические мероприятия по содержанию техники в исправном состоянии. Для поддержания в нормальном режиме охраны поверхностных и подземных вод при проектировании разработаны мероприятия по сведению к минимуму изменения режима сточных вод: сооружение водоотводов для отведения поверхностного стока с последующей очисткой на проектируемых очистных сооружениях «Векса-2».

Для проведения инженерно-экологических изысканий и расчета нанесения ущерба окружающей среде и загрязнению водоисточников получены

сведения от причастных служб (**Приложение Л**, **Приложение М**, **Приложение Н**)

1.6 Красные линии

Разработка чертежа красных линий осуществляется в составе «Проекта планировки территории» по объекту: «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкал – Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей «Восточный полигон»». В соответствии с действующим законодательством о градостроительной деятельности, красные линии подлежат отображению на чертеже планировки территории, входящем в состав основной (утверждаемой) части проекта планировки.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации:

- красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

- территории общего пользования – это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)».

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»; «Местоположение границ земельного участка определяется с учетом красных линий».

Красные линии устанавливаются с целью:

- определения границ линейных объектов и территорий общего пользования;

- определения границ планировочных элементов для подготовки документации по планировке территорий, прилегающих к линейному объекту;

- резервирования территорий для развития объектов железнодорожной инфраструктуры, прилегающей к ней улично-дорожной сети и инженерных коммуникаций.

Устанавливаемые красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ

земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

По данным администрации п. Онохой и данным полученным из ФГБУ «Росреестр» в границах рассматриваемого участка отсутствуют установленные красные линии. В связи с этим в данном проекте межевания определены красные линии в соответствии со сложившейся застройкой, на момент подготовки документации, а так же определены проектные красные линии, которые необходимо установить после реализации проекта реконструкции станции.

Красные линии станции Онохой, определены существующей границей полосы отвода железной дороги.

Проектные красные линии станции Онохой, изменены в связи с выявлением объектов железнодорожного транспорта, не вошедших в границе полосы отвода железной дороги.

Графическая часть представлена на листе № 4497-5636-ПП-ПМ-17 «Чертеж проекта планировки территории».

Установление красных линий для линейных сооружений (водоснабжения, теплоснабжения, связи, СЦБ и т.п.) находящихся на балансе ОАО «РЖД», не требуется, так они размещаются в границах красной линии ст. Онохой.

Для определения места допустимого размещения объектов капитального строительства, произведен расчет существующей и проектной красной линии железнодорожных путей. В границах красной линии железнодорожных путей запрещено строительство объектов капитального строительства, кроме объектов технологически связанных с железнодорожными путями. Красная линия железнодорожных путей определена как габарит приближения строений в соответствии с ГОСТ 9238-2013.

Красные линии территории общего пользования запроектированы в соответствии с категорией автомобильных дорог, сложившейся застройкой и границ смежных земельных участков.

Раздел 2 Проект межевания территории

2.1 Положение о размещении линейного объекта

Выполнение работ, связанных с удлинением путей станции Онохой предусмотрено в пределах ранее отведенных земель – полосе отвода Восточно-Сибирской железной дороги, оформленной на правах аренды на 49 лет (Договор аренды земельного участка, являющегося федеральной собственностью и представленного ОАО «Российские железные дороги» №19/07 от 22

марта 2007г.)

Согласно кадастровым выпискам о земельных участках (выписка из государственного кадастра недвижимости) Федерального Государственного Учреждения «Земельная кадастровая палата» по Республике Бурятия реализация проектных решений намечается на земельных участках полосы отвода с кадастровыми номерами 03:06:000000:10(площадь участка 347 935 кв.м) и 03:06:000000:9 (площадь участка 9 598 791 кв.м). Земельный учаток, с кадастровым номером 03:06:000000:10 принадлежит к: категории земель – земли населенных пунктов, разрешенное использование – под объекты транспорта (железнодорожного). Земельный учаток, с кадастровым номером 03:06:000000:9 относится к: категории земель-земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, разрешенное использование- для размещения иных объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения.

Дополнительного отвода земель под проектируемые пути и водоотводные сооружения, не требуется.

Существующие условия землепользования не нарушаются, категория земель в результате реализации хозяйственной деятельности не изменится. Дополнительного отвода земель под площадку проектируемых технических зданий и сооружений не требуется.

Выполнение работ, связанных с удлинением путей станции Онохой не предусмотрено за пределами особо охраняемых природных территорий, не попадает на земли сельскохозяйственного назначения и лесного фонда Российской Федерации.

Объекты, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, на участке строительства отсутствуют **(Приложение М)**.

2.2 Основные характеристики и показатели проекта межевания

Подготовка проекта межевания осуществляется в целях установления границ застроенных земельных участков и границ незастроенных земельных участков, границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения.

Размеры земельных участков в границах застроенных территорий установлены с учетом фактического землепользования и градостроительных нормативов и правил, действующих в период застройки указанной территории.

Проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:

- красные линии;
- границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;
- границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;
- границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;
- границы зон с особыми условиями использования территории.

2.3 Красные линии

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации:

- красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- территории общего пользования – это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)».

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»; «Местоположение границ земельного участка определяется с учетом красных линий».

Красные линии устанавливаются с целью:

- определения границ линейных объектов и территорий общего пользования;
- определения границ планировочных элементов для подготовки документации по планировке территорий, прилегающих к линейному объекту;
- резервирования территорий для развития объектов железнодорожной инфраструктуры, прилегающей к ней улично-дорожной сети и инженерных коммуникаций.

Устанавливаемые красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том чис-

ле путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

По данным администрации п.Онохой и данным полученным из ФГБУ «Росреестр» в границах рассматриваемого участка отсутствуют установленные красные линии.

В связи с этим в данном проекте межевания определены красные линии в соответствии со сложившейся застройкой, на момент подготовки документации, а так же определены проектные красные линии, которые необходимо установить после реализации проекта реконструкции станции.

Красные линии станции Онохой, определены существующей границей полосы отвода железной дороги в ведомости характерных точек красной линии (таблица 3).

Таблица 3 – Ведомость характерных точек красной линии станции Онохой

Система координат: МСК-38, зона 4

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
Площадь земельного участка 1169261 м2		
1	544000,52	4182687,80
2	543944,82	4182711,38
3	543915,95	4182645,90
4	543829,62	4182440,32
5	543771,15	4182306,18
6	543598,79	4181960,01
7	543452,90	4181868,24
8	543441,63	4181860,43
9	543474,94	4181835,03
10	543430,46	4181656,15
11	543420,51	4181616,29
12	543403,90	4181586,90
13	543360,43	4181538,35
14	543343,09	4181511,00
15	543318,06	4181524,49
16	543297,03	4181485,14
17	543284,86	4181464,45
18	543277,33	4181454,51
19	543034,25	4181060,84
20	542916,62	4180910,15
21	542866,91	4180851,97

1	2	3
22	542838,35	4180758,26
23	542802,18	4180691,52
24	542744,43	4180637,79
25	542697,11	4180566,47
26	542664,84	4180500,95
27	542618,26	4180394,42
28	542563,14	4180363,71
29	542524,25	4180347,88
30	542173,32	4179709,65
31	542216,43	4179691,97
32	542169,34	4179564,01
33	542143,40	4179395,81
34	542170,08	4179385,58
35	542140,15	4179276,17
36	542109,46	4179196,92
37	542078,07	4179120,85
38	542173,06	4179085,78
39	542135,69	4179022,55
40	542113,64	4178999,36
41	542091,42	4178969,05
42	542038,52	4178918,93
43	542030,76	4178925,49
44	541601,63	4178470,82
45	541543,74	4178396,25
46	541492,35	4178307,65
47	541329,11	4177965,10
48	541256,03	4177814,09
49	541245,11	4177783,36
50	540960,83	4177074,76
51	540665,27	4176119,21
52	540648,89	4176044,01
53	540726,69	4176019,40
54	540744,74	4176100,06
55	540803,45	4176306,97
56	540831,41	4176299,79
57	540876,44	4176451,81
58	540851,81	4176455,56
59	540932,60	4176723,93
60	541039,45	4177052,01
61	541184,96	4177407,78
62	541312,46	4177756,94
63	541323,41	4177784,70
64	541572,30	4178266,89
65	541686,44	4178404,84
66	542002,40	4178709,07
67	542072,12	4178774,74
68	542148,28	4178847,37
69	542169,19	4178870,00
70	542190,98	4178895,11

1	2	3
71	542217,24	4178930,70
72	542242,93	4178919,80
73	542154,61	4178733,61
74	542165,86	4178727,91
75	542253,88	4178914,11
76	542269,94	4178927,47
77	542281,14	4178934,97
78	542293,70	4178941,13
79	542298,40	4178944,60
80	542317,02	4178934,30
81	542211,26	4178706,08
82	542243,45	4178691,01
83	542399,14	4179020,17
84	542641,67	4179536,27
85	542747,05	4179776,44
86	542756,74	4179798,53
87	542764,46	4179851,32
88	542738,73	4180068,55
89	542781,64	4180064,83
90	542784,74	4180257,43
91	542786,73	4180381,90
92	542787,45	4180384,90
93	542786,52	4180385,52
94	542790,40	4180404,55
95	542797,81	4180428,57
96	542834,86	4180519,39
97	542855,20	4180511,94
98	542863,80	4180534,62
99	542910,88	4180595,60
100	542937,98	4180591,16
101	542953,04	4180624,15
102	542974,98	4180679,62
103	543046,33	4180860,01
104	543089,13	4180968,24
105	543181,57	4181076,66
106	543191,36	4181116,16
107	543396,89	4181426,85
108	543519,66	4181657,12
109	543663,74	4181882,96
110	543703,59	4182025,40
111	543745,19	4182115,09
112	543766,31	4182162,78
113	543823,73	4182291,94
114	543845,42	4182340,78
115	543865,05	4182384,93
116	543961,79	4182605,81
117	543972,05	4182611,98

Проектные красные линии станции Онохой, изменены в связи с выявлением объектов железнодорожного транспорта, не вошедших в границе полосы отвода железной дороги, и показаны в таблице 4.

Таблица 4 – Ведомость характерных точек проектной красной линии станции Онохой

Система координат: МСК-38, зона 4

Площадь земельного участка	1193629 м2	
Обозначение	Координаты, м	
характерных точек границ	X	Y
1	2	3
н306	544010,48	4182679,91
н307	544005,63	4182681,25
п18	543998,76	4182683,14
1	544000,52	4182687,80
2	543944,82	4182711,38
3	543915,95	4182645,90
п1	543876,45	4182551,83
891	543866,07	4182532,84
892	543841,59	4182485,31
893	543812,53	4182416,49
894	543790,18	4182352,32
895	543743,21	4182257,99
896	543692,24	4182162,68
897	543639,84	4182063,59
898	543626,70	4182046,94
899	543613,50	4182021,80
900	543644,88	4182060,29
901	543697,53	4182159,86
п2	543708,60	4182180,56
6	543598,79	4181960,01
7	543452,90	4181868,24
8	543441,63	4181860,43
9	543474,94	4181835,03
п3	543434,43	4181672,11
956	543427,77	4181659,33
957	543395,87	4181598,02
958	543375,13	4181568,03
п4	543370,49	4181561,89
606	543387,14	4181589,57
596	543394,37	4181601,29
597	543390,97	4181603,39
598	543385,13	4181593,93
599	543365,47	4181615,62
600	543362,97	4181612,40

1	2	3
601	543382,95	4181590,37
602	543362,75	4181556,79
603	543361,72	4181555,08
п5	543363,02	4181554,30
п6	543357,48	4181545,48
н1014	543356,24	4181544,62
н1015	543332,33	4181535,87
н1016	543320,39	4181527,32
п7	543318,06	4181524,49
п8	543312,35	4181513,81
н1017	543302,35	4181496,98
н1018	543281,81	4181460,64
п9	543281,78	4181460,38
18	543277,33	4181454,51
19	543034,25	4181060,84
20	542916,62	4180910,15
21	542866,91	4180851,97
22	542838,35	4180758,26
23	542802,18	4180691,52
24	542744,43	4180637,79
25	542697,11	4180566,47
26	542664,84	4180500,95
27	542618,26	4180394,42
28	542563,14	4180363,71
29	542524,25	4180347,88
30	542173,32	4179709,65
31	542216,43	4179691,97
32	542169,34	4179564,01
33	542143,40	4179395,81
34	542170,08	4179385,58
35	542140,15	4179276,17
36	542109,46	4179196,92
37	542078,07	4179120,85
38	542173,06	4179085,78
39	542135,69	4179022,55
40	542113,64	4178999,36
41	542091,42	4178969,05
42	542038,52	4178918,93
43	542030,76	4178925,49
44	541601,63	4178470,82
45	541543,74	4178396,25
46	541492,35	4178307,65
47	541329,11	4177965,10
48	541256,03	4177814,09
49	541245,11	4177783,36
50	540960,83	4177074,76
п10	540902,47	4176886,09
426	540893,35	4176888,87
427	540781,38	4176523,24

1	2	3
п11	540789,47	4176520,75
51	540665,27	4176119,21
52	540648,89	4176044,01
53	540726,69	4176019,40
54	540744,74	4176100,06
55	540803,45	4176306,97
56	540831,41	4176299,79
57	540876,44	4176451,81
58	540851,81	4176455,56
59	540932,60	4176723,93
60	541039,45	4177052,01
61	541184,96	4177407,78
62	541312,46	4177756,94
63	541323,41	4177784,70
64	541572,30	4178266,89
65	541686,44	4178404,84
66	542002,40	4178709,07
67	542072,12	4178774,74
68	542148,28	4178847,37
69	542169,19	4178870,00
70	542190,98	4178895,11
71	542217,24	4178930,70
72	542242,93	4178919,80
73	542154,61	4178733,61
74	542165,86	4178727,91
75	542253,88	4178914,11
76	542269,94	4178927,47
77	542281,14	4178934,97
78	542293,70	4178941,13
79	542298,40	4178944,60
80	542317,02	4178934,30
81	542211,26	4178706,08
82	542243,45	4178691,01
83	542399,14	4179020,17
84	542641,67	4179536,27
85	542747,05	4179776,44
86	542756,74	4179798,53
87	542764,46	4179851,32
88	542738,73	4180068,55
89	542781,64	4180064,83
90	542784,74	4180257,43
91	542786,73	4180381,90
92	542787,45	4180384,90
93	542786,52	4180385,52
п12	542789,43	4180399,78
н696	542797,19	4180399,67
п13	542807,65	4180428,12
н246	542814,48	4180438,85
н247	542831,13	4180482,40

1	2	3
п14	542844,48	4180515,87
97	542855,20	4180511,94
98	542863,80	4180534,62
99	542910,88	4180595,60
100	542937,98	4180591,16
101	542953,04	4180624,15
102	542974,98	4180679,62
103	543046,33	4180860,01
104	543089,13	4180968,24
105	543181,57	4181076,66
106	543191,36	4181116,16
107	543396,89	4181426,85
п15	543451,87	4181529,97
н728	543473,31	4181563,08
н729	543503,27	4181609,24
н730	543529,45	4181650,29
н731	543560,92	4181699,42
н732	543588,57	4181742,49
н733	543612,75	4181783,67
н734	543644,54	4181829,43
н735	543675,60	4181876,98
н736	543684,71	4181910,62
п16	543687,23	4181919,47
1172	543720,74	4181951,60
1173	543716,59	4181955,93
п17	543690,49	4181930,91
н737	543700,51	4181966,06
н738	543716,01	4182020,50
н739	543733,85	4182063,56
н740	543757,05	4182110,26
н741	543779,54	4182157,69
н742	543794,43	4182197,08
н743	543814,72	4182244,81
н744	543833,65	4182286,91
н745	543855,43	4182335,89
н746	543875,07	4182380,17
н747	543885,32	4182404,98
н748	543889,95	4182416,04
н749	543915,67	4182471,99
н750	543936,25	4182517,46
н751	543956,42	4182563,52
н752	543980,07	4182616,87
н753	543998,78	4182659,67
н754	544004,48	4182658,10

Существующая и проектируемая красная линия железнодорожных путей определена, как габарит приближения строений в соответствии с ГОСТ 9238-2013, показана в таблицах 5,6.

Таблица 5 – Ведомость координат характерных точек существующей красной линии железнодорожных путей

Система координат: МСК-38, зона 4

Площадь земельного участка 134577 м2		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	543986,80	4182688,19
2	543976,87	4182692,69
3	543952,09	4182637,60
4	543921,76	4182570,26
5	543893,71	4182507,98
6	543883,64	4182485,66
7	543893,30	4182510,23
8	543900,21	4182529,17
9	543911,30	4182565,12
10	543917,81	4182591,20
11	543924,09	4182623,19
12	543929,74	4182665,70
13	543931,75	4182699,29
14	543924,90	4182699,70
15	543922,90	4182666,36
16	543917,31	4182624,30
17	543911,11	4182592,69
18	543904,69	4182566,96
19	543893,71	4182531,36
20	543886,89	4182512,67
21	543877,14	4182487,99
22	543845,64	4182417,59
23	543821,91	4182364,65
24	543779,16	4182269,49
25	543742,90	4182188,90
26	543712,94	4182122,20
27	543680,60	4182051,29
28	543662,41	4182013,56
29	543653,84	4181996,33
30	543644,97	4181979,24
31	543636,18	4181963,64
32	543624,67	4181945,10
33	543619,90	4181938,32
34	543607,19	4181921,48
35	543601,32	4181914,24
36	543595,37	4181907,54
37	543583,65	4181896,49
38	543569,39	4181885,02

1	2	3
39	543566,83	4181882,97
40	543571,12	4181877,62
41	543573,68	4181879,67
42	543586,88	4181890,21
43	543597,39	4181899,85
44	543606,54	4181909,80
45	543618,53	4181924,96
46	543630,37	4181941,28
47	543636,28	4181950,51
48	543639,70	4181956,22
49	543628,42	4181933,10
50	543618,42	4181916,77
51	543573,33	4181844,75
52	543465,04	4181672,67
53	543369,66	4181521,12
54	543270,76	4181363,96
55	543166,95	4181199,05
56	543091,65	4181079,36
57	543027,82	4180978,11
58	543044,79	4181015,75
59	543079,21	4181081,36
60	543130,28	4181171,97
61	543193,66	4181287,10
62	543199,12	4181296,84
63	543197,92	4181297,51
64	543193,60	4181299,99
65	543187,91	4181290,26
66	543124,55	4181175,16
67	543073,44	4181084,49
68	543038,89	4181018,62
69	543007,74	4180949,54
70	542999,07	4180932,57
71	542969,57	4180886,06
72	542935,63	4180831,79
73	542930,40	4180834,86
74	542906,28	4180793,25
75	542893,96	4180773,69
76	542883,36	4180757,65
77	542879,51	4180752,85
78	542867,64	4180738,19
79	542855,01	4180723,84
80	542843,79	4180712,31
81	542834,53	4180703,44
82	542822,85	4180692,87
83	542790,13	4180663,95
84	542768,40	4180644,13
85	542752,01	4180627,25
86	542742,55	4180616,04
87	542733,89	4180604,60

1	2	3
88	542726,23	4180593,38
89	542718,47	4180580,66
90	542711,92	4180568,54
91	542705,86	4180556,47
92	542700,95	4180546,49
93	542699,50	4180543,55
94	542705,39	4180540,65
95	542706,84	4180543,59
96	542711,74	4180553,55
97	542717,73	4180565,51
98	542724,16	4180577,39
99	542731,74	4180589,83
100	542739,22	4180600,77
101	542747,68	4180611,94
102	542756,88	4180622,84
103	542772,96	4180639,42
104	542794,51	4180659,07
105	542827,22	4180687,98
106	542839,00	4180698,64
107	542848,41	4180707,65
108	542859,82	4180719,38
109	542872,65	4180733,95
110	542884,62	4180748,74
111	542888,66	4180753,79
112	542900,70	4180768,86
113	542908,99	4180779,17
114	542913,84	4180785,17
115	542902,83	4180766,40
116	542887,27	4180737,13
117	542873,70	4180709,23
118	542862,94	4180685,08
119	542854,31	4180664,50
120	542836,51	4180619,97
121	542725,47	4180341,10
122	542618,81	4180073,30
123	542563,38	4179934,07
124	542533,23	4179858,27
125	542509,24	4179797,89
126	542488,26	4179745,18
127	542466,82	4179691,19
128	542449,04	4179646,50
129	542430,36	4179599,47
130	542414,53	4179559,63
131	542407,44	4179541,86
132	542399,37	4179521,54
133	542392,03	4179503,08
134	542384,79	4179484,87
135	542376,40	4179463,75
136	542367,85	4179442,26

1	2	3
137	542356,48	4179413,65
138	542346,64	4179388,94
139	542333,77	4179356,55
140	542321,87	4179326,63
141	542312,88	4179304,03
142	542301,43	4179275,27
143	542289,80	4179245,96
144	542279,30	4179219,59
145	542265,34	4179184,43
146	542262,28	4179176,73
147	542259,60	4179169,95
148	542251,84	4179150,42
149	542249,42	4179144,34
150	542244,90	4179132,98
151	542240,34	4179121,46
152	542238,24	4179116,27
153	542238,06	4179115,78
154	542235,62	4179109,80
155	542232,77	4179102,83
156	542228,15	4179091,84
157	542222,49	4179078,73
158	542218,73	4179070,48
159	542213,60	4179059,54
160	542209,91	4179052,06
161	542205,88	4179044,17
162	542198,95	4179031,31
163	542191,19	4179017,90
164	542183,65	4179005,66
165	542176,01	4178993,97
166	542170,40	4178985,80
167	542165,57	4178979,02
168	542159,92	4178971,41
169	542154,74	4178964,63
170	542144,88	4178952,38
171	542135,64	4178941,55
172	542128,08	4178933,05
173	542123,41	4178927,92
174	542113,61	4178917,47
175	542102,86	4178906,40
176	542093,64	4178897,11
177	542084,00	4178887,46
178	542074,08	4178877,74
179	542064,50	4178868,35
180	542056,05	4178860,06
181	542050,06	4178854,14
182	542039,19	4178843,47
183	542025,43	4178829,94
184	542012,89	4178817,61
185	541998,68	4178803,68

1	2	3
186	541984,61	4178789,86
187	541971,48	4178776,96
188	541957,57	4178763,27
189	541945,09	4178751,03
190	541936,57	4178742,62
191	541928,80	4178735,02
192	541918,34	4178724,74
193	541906,99	4178713,60
194	541893,47	4178700,33
195	541881,90	4178688,98
196	541871,72	4178678,99
197	541857,73	4178665,25
198	541843,19	4178651,00
199	541829,47	4178637,53
200	541815,43	4178623,74
201	541811,26	4178619,64
202	541798,96	4178607,57
203	541784,88	4178593,77
204	541770,90	4178580,03
205	541762,59	4178571,90
206	541752,61	4178562,10
207	541739,16	4178548,86
208	541729,34	4178539,28
209	541715,80	4178525,97
210	541701,14	4178511,58
211	541690,37	4178501,00
212	541679,18	4178490,03
213	541668,77	4178479,78
214	541661,36	4178472,43
215	541652,89	4178463,92
216	541646,21	4178457,08
217	541637,98	4178448,49
218	541628,72	4178438,49
219	541621,55	4178430,51
220	541616,27	4178424,45
221	541609,43	4178416,32
222	541599,87	4178404,42
223	541596,35	4178399,79
224	541592,28	4178394,36
225	541589,52	4178390,56
226	541587,02	4178387,10
227	541585,28	4178384,63
228	541581,75	4178379,55
229	541576,64	4178371,95
230	541572,39	4178365,41
231	541566,38	4178355,79
232	541560,61	4178346,06
233	541553,04	4178332,67
234	541545,90	4178319,24

1	2	3
235	541543,99	4178315,58
236	541538,96	4178305,74
237	541535,59	4178298,95
238	541529,59	4178286,69
239	541523,38	4178273,83
240	541520,03	4178266,90
241	541514,07	4178254,50
242	541507,58	4178241,01
243	541501,64	4178228,68
244	541497,36	4178219,74
245	541489,37	4178203,15
246	541481,27	4178186,30
247	541471,56	4178166,14
248	541465,01	4178152,51
249	541458,97	4178139,93
250	541451,48	4178124,31
251	541445,37	4178111,62
252	541437,88	4178095,99
253	541430,03	4178079,63
254	541423,02	4178065,04
255	541419,34	4178057,39
256	541415,76	4178049,84
257	541407,41	4178032,45
258	541399,82	4178016,64
259	541393,66	4178003,76
260	541385,13	4177985,98
261	541375,24	4177965,43
262	541369,77	4177953,99
263	541367,54	4177949,33
264	541358,94	4177931,44
265	541356,74	4177926,87
266	541356,37	4177926,12
267	541348,08	4177908,93
268	541341,39	4177895,03
269	541337,15	4177886,25
270	541335,61	4177883,04
271	541327,60	4177866,45
272	541320,04	4177850,79
273	541311,36	4177832,85
274	541303,12	4177815,84
275	541298,13	4177805,56
276	541294,02	4177797,06
277	541287,63	4177783,91
278	541280,87	4177769,95
279	541275,57	4177759,07
280	541269,47	4177746,35
281	541263,50	4177733,73
282	541257,33	4177720,48
283	541252,29	4177709,31

1	2	3
284	541250,06	4177704,25
285	541243,76	4177689,61
286	541238,29	4177676,59
287	541233,65	4177665,22
288	541230,74	4177657,99
289	541225,85	4177645,72
290	541221,60	4177635,06
291	541218,68	4177627,65
292	541214,64	4177617,41
293	541212,15	4177611,16
294	541204,79	4177592,52
295	541197,48	4177574,13
296	541190,26	4177555,90
297	541182,79	4177537,00
298	541177,38	4177523,38
299	541172,18	4177510,25
300	541168,16	4177500,09
301	541161,59	4177483,46
302	541153,85	4177463,98
303	541146,25	4177444,75
304	541138,35	4177424,84
305	541130,73	4177405,65
306	541124,15	4177389,05
307	541117,04	4177371,10
308	541110,62	4177354,96
309	541100,24	4177328,77
310	541092,68	4177309,72
311	541087,01	4177295,42
312	541079,33	4177276,04
313	541072,26	4177258,24
314	541065,74	4177241,83
315	541059,54	4177226,15
316	541054,13	4177212,52
317	541050,32	4177202,87
318	541044,94	4177189,35
319	541041,46	4177180,57
320	541033,81	4177161,26
321	541029,66	4177150,86
322	541024,30	4177137,30
323	541021,12	4177129,38
324	541016,59	4177117,90
325	541011,38	4177104,70
326	541005,91	4177090,60
327	541000,85	4177077,29
328	540995,98	4177064,12
329	540991,65	4177052,09
330	540988,31	4177042,61
331	540983,39	4177028,07
332	540979,46	4177016,19

1	2	3
333	540977,08	4177008,86
334	540972,73	4176995,03
335	540968,90	4176982,87
336	540965,61	4176972,09
337	540962,93	4176963,37
338	540958,84	4176949,80
339	540953,31	4176931,65
340	540949,26	4176918,43
341	540945,95	4176907,53
342	540940,23	4176888,76
343	540933,63	4176867,13
344	540928,49	4176850,17
345	540922,96	4176832,02
346	540917,23	4176813,24
347	540910,95	4176792,63
348	540905,42	4176774,52
349	540899,37	4176754,68
350	540893,44	4176735,12
351	540887,64	4176716,10
352	540880,84	4176693,82
353	540874,86	4176674,17
354	540868,90	4176654,60
355	540863,28	4176636,13
356	540857,94	4176618,60
357	540851,93	4176598,86
358	540846,51	4176581,01
359	540841,10	4176563,28
360	540834,83	4176542,73
361	540828,72	4176522,68
362	540823,52	4176505,65
363	540818,07	4176487,75
364	540813,37	4176472,32
365	540809,08	4176458,30
366	540805,88	4176447,78
367	540800,15	4176428,99
368	540794,61	4176410,80
369	540788,52	4176390,83
370	540784,23	4176376,89
371	540778,53	4176358,09
372	540772,70	4176339,03
373	540767,09	4176320,67
374	540762,80	4176306,62
375	540758,31	4176291,92
376	540755,59	4176282,98
377	540749,40	4176262,70
378	540743,92	4176244,81
379	540737,94	4176225,23
380	540732,62	4176207,79
381	540728,04	4176192,90

1	2	3
382	540723,35	4176177,53
383	540720,22	4176167,25
384	540714,43	4176148,33
385	540707,83	4176126,72
386	540702,75	4176110,18
387	540699,02	4176097,92
388	540695,38	4176086,03
389	540687,09	4176058,92
390	540687,09	4176058,91
391	540697,80	4176055,64
392	540701,80	4176068,90
393	540706,02	4176082,72
394	540709,43	4176093,87
395	540713,37	4176106,82
396	540719,15	4176125,72
397	540725,30	4176145,93
398	540731,05	4176164,76
399	540738,64	4176189,83
400	540743,06	4176204,18
401	540748,49	4176221,95
402	540753,85	4176239,43
403	540759,83	4176259,13
404	540765,82	4176278,78
405	540768,88	4176288,69
406	540772,05	4176299,16
407	540778,35	4176319,92
408	540783,24	4176335,97
409	540788,78	4176354,01
410	540794,71	4176373,42
411	540799,15	4176387,85
412	540805,65	4176409,28
413	540810,97	4176426,64
414	540816,54	4176444,93
415	540818,19	4176450,32
416	540823,94	4176469,08
417	540828,56	4176484,25
418	540834,11	4176502,46
419	540839,90	4176521,43
420	540846,00	4176541,38
421	540851,62	4176559,79
422	540857,07	4176577,68
423	540863,21	4176597,72
424	540869,09	4176616,89
425	540873,73	4176632,19
426	540879,66	4176651,60
427	540885,54	4176670,78
428	540886,74	4176674,82
429	540892,71	4176694,32
430	540898,65	4176713,77

1	2	3
431	540904,10	4176731,69
432	540910,47	4176752,60
433	540916,15	4176771,10
434	540916,63	4176772,76
435	540921,73	4176789,54
436	540926,38	4176804,67
437	540927,68	4176808,92
438	540933,33	4176827,42
439	540939,18	4176846,51
440	540943,95	4176863,30
441	540950,64	4176885,18
442	540956,38	4176903,52
443	540961,23	4176918,82
444	540966,86	4176937,32
445	540972,46	4176955,71
446	540973,72	4176959,76
447	540975,86	4176966,52
448	540979,81	4176979,35
449	540983,70	4176992,00
450	540987,90	4177005,11
451	540990,07	4177011,86
452	540994,12	4177024,30
453	540999,07	4177038,98
454	541006,49	4177059,99
455	541010,09	4177069,80
456	541015,60	4177084,39
457	541021,91	4177100,77
458	541027,10	4177114,06
459	541029,82	4177120,94
460	541034,79	4177133,45
461	541040,13	4177146,93
462	541051,85	4177176,45
463	541063,23	4177205,19
464	541069,33	4177220,51
465	541076,21	4177237,94
466	541089,94	4177272,58
467	541097,44	4177291,46
468	541104,04	4177308,18
469	541110,49	4177324,43
470	541112,20	4177328,79
471	541114,84	4177335,43
472	541121,50	4177352,22
473	541128,03	4177368,70
474	541134,37	4177384,78
475	541142,06	4177404,18
476	541148,69	4177420,94
477	541156,43	4177440,45
478	541165,20	4177462,64
479	541172,22	4177480,43

1	2	3
480	541178,39	4177496,01
481	541187,52	4177519,12
482	541193,58	4177534,45
483	541200,33	4177551,47
484	541208,53	4177572,20
485	541215,52	4177589,78
486	541222,43	4177607,24
487	541224,94	4177613,57
488	541230,93	4177628,64
489	541236,00	4177641,45
490	541241,71	4177655,78
491	541246,59	4177667,83
492	541252,82	4177682,82
493	541259,10	4177697,40
494	541262,53	4177705,08
495	541267,34	4177715,65
496	541273,23	4177728,25
497	541279,27	4177740,92
498	541285,54	4177753,87
499	541289,82	4177762,65
500	541296,13	4177775,63
501	541304,15	4177792,24
502	541308,18	4177800,58
503	541312,96	4177810,42
504	541320,36	4177825,73
505	541330,07	4177845,81
506	541339,32	4177865,02
507	541347,21	4177881,37
508	541351,71	4177890,69
509	541359,99	4177907,90
510	541368,93	4177926,48
511	541379,80	4177949,03
512	541385,41	4177960,75
513	541395,23	4177981,16
514	541403,70	4177998,80
515	541409,20	4178010,28
516	541417,32	4178027,20
517	541425,87	4178045,01
518	541429,68	4178052,93
519	541434,16	4178062,30
520	541439,88	4178074,18
521	541448,60	4178092,45
522	541455,50	4178106,80
523	541461,24	4178118,79
524	541469,08	4178135,05
525	541474,23	4178145,76
526	541481,65	4178161,20
527	541488,12	4178174,64
528	541496,17	4178191,36

1	2	3
529	541507,72	4178215,32
530	541511,86	4178223,92
531	541517,83	4178236,26
532	541524,24	4178249,53
533	541530,24	4178262,01
534	541533,59	4178268,95
535	541539,77	4178281,63
536	541545,80	4178293,95
537	541549,13	4178300,58
538	541556,01	4178313,95
539	541562,58	4178326,26
540	541570,12	4178339,70
541	541576,27	4178350,05
542	541584,65	4178363,40
543	541596,11	4178380,32
544	541600,44	4178386,30
545	541608,79	4178397,43
546	541617,28	4178408,09
547	541629,82	4178422,80
548	541638,87	4178432,81
549	541648,98	4178443,61
550	541661,00	4178455,94
551	541676,85	4178471,73
552	541689,25	4178483,95
553	541698,17	4178492,67
554	541711,39	4178505,67
555	541723,06	4178517,13
556	541737,22	4178531,05
557	541747,14	4178540,80
558	541760,38	4178553,79
559	541772,13	4178565,36
560	541780,48	4178573,55
561	541793,74	4178586,59
562	541807,12	4178599,77
563	541819,23	4178611,64
564	541823,30	4178615,63
565	541836,55	4178628,65
566	541848,77	4178640,68
567	541865,50	4178657,10
568	541877,29	4178668,68
569	541901,09	4178692,07
570	541913,88	4178704,64
571	541925,96	4178716,52
572	541938,45	4178728,82
573	541954,67	4178744,77
574	541965,40	4178755,35
575	541977,46	4178767,15
576	541992,45	4178781,88
577	542005,87	4178795,04

1	2	3
578	542019,43	4178808,38
579	542033,33	4178821,98
580	542046,18	4178834,60
581	542057,42	4178845,61
582	542063,99	4178852,08
583	542072,49	4178860,42
584	542081,97	4178869,76
585	542092,11	4178879,73
586	542101,60	4178889,15
587	542110,73	4178898,32
588	542121,83	4178909,67
589	542129,13	4178917,35
590	542137,18	4178926,06
591	542144,03	4178933,73
592	542152,39	4178943,42
593	542160,43	4178953,20
594	542168,65	4178963,75
595	542174,56	4178971,71
596	542180,47	4178979,96
597	542185,50	4178987,30
598	542193,18	4178999,02
599	542201,21	4179012,14
600	542208,19	4179024,33
601	542214,58	4179036,25
602	542220,64	4179048,30
603	542223,57	4179054,35
604	542228,53	4179065,03
605	542232,67	4179074,29
606	542238,04	4179086,76
607	542242,99	4179098,58
608	542247,70	4179110,08
609	542252,05	4179121,00
610	542259,55	4179139,70
611	542263,26	4179148,91
612	542269,97	4179165,84
613	542272,67	4179172,64
614	542276,73	4179182,85
615	542281,47	4179194,78
616	542287,89	4179210,95
617	542293,97	4179226,26
618	542299,78	4179240,92
619	542306,49	4179257,82
620	542312,34	4179272,49
621	542318,18	4179287,23
622	542325,36	4179305,30
623	542331,84	4179321,56
624	542336,69	4179333,83
625	542342,64	4179348,80
626	542347,07	4179359,88

1	2	3
627	542353,03	4179374,85
628	542358,79	4179389,28
629	542365,66	4179406,58
630	542371,40	4179420,98
631	542379,65	4179441,72
632	542387,73	4179462,01
633	542394,42	4179478,79
634	542403,19	4179500,82
635	542412,66	4179524,57
636	542419,26	4179541,14
637	542425,42	4179556,54
638	542432,51	4179574,40
639	542439,73	4179592,52
640	542444,91	4179605,52
641	542447,79	4179612,81
642	542450,89	4179620,57
643	542458,06	4179638,66
644	542465,83	4179658,17
645	542472,98	4179676,15
646	542480,01	4179693,80
647	542484,66	4179705,57
648	542488,03	4179714,08
649	542495,22	4179732,19
650	542502,24	4179749,85
651	542506,52	4179760,65
652	542510,95	4179771,83
653	542518,22	4179790,10
654	542525,10	4179807,51
655	542528,87	4179817,04
656	542535,68	4179834,13
657	542543,61	4179854,20
658	542601,11	4179998,52
659	542703,23	4180255,01
660	542864,07	4180658,28
661	542871,97	4180655,17
662	542887,59	4180692,68
663	542909,41	4180740,23
664	542948,87	4180811,58
665	543035,95	4180945,48
666	543048,19	4180963,78
667	543041,97	4180950,94
668	542959,23	4180781,53
669	542868,27	4180596,56
670	542821,33	4180498,33
671	542797,61	4180440,62
672	542788,96	4180412,03
673	542780,78	4180371,47
674	542777,80	4180344,27
675	542776,03	4180292,32

1	2	3
676	542775,32	4180218,17
677	542775,29	4180214,89
678	542782,15	4180214,82
679	542782,18	4180218,10
680	542782,89	4180292,17
681	542784,65	4180343,78
682	542787,57	4180370,42
683	542795,62	4180410,36
684	542804,08	4180438,31
685	542827,60	4180495,55
686	542874,44	4180593,57
687	542965,39	4180778,51
688	543047,87	4180948,08
689	543057,25	4180967,45
690	543072,02	4180996,80
691	543081,16	4181013,60
692	543094,63	4181033,74
693	543106,70	4181052,04
694	543124,26	4181079,30
695	543145,96	4181106,29
696	543170,94	4181137,70
697	543194,19	4181169,75
698	543227,46	4181222,68
699	543274,96	4181298,62
700	543314,35	4181361,43
701	543363,94	4181440,27
702	543432,61	4181548,98
703	543495,44	4181648,54
704	543594,54	4181806,06
705	543624,16	4181853,06
706	543635,75	4181868,29
707	543665,10	4181904,03
708	543675,85	4181915,56
709	543687,01	4181926,62
710	543697,81	4181936,60
711	543708,69	4181946,00
712	543718,29	4181953,92
713	543720,82	4181956,00
714	543716,65	4181961,06
715	543714,12	4181958,98
716	543704,46	4181951,01
717	543693,44	4181941,49
718	543682,48	4181931,36
719	543671,14	4181920,13
720	543660,16	4181908,35
721	543646,08	4181891,21
722	543650,92	4181902,50
723	543655,28	4181914,58
724	543659,12	4181926,92

1	2	3
725	543663,41	4181943,04
726	543670,68	4181972,47
727	543678,37	4181995,32
728	543685,03	4182014,85
729	543702,56	4182054,16
730	543711,02	4182073,15
731	543728,75	4182112,99
732	543760,03	4182183,37
733	543807,15	4182289,01
734	543850,22	4182384,80
735	543913,19	4182524,68

Таблица 6 – Ведомость координат характерных точек проектируемой красной линии железнодорожных путей

Система координат: МСК-38, зона 4

Площадь земельного участка 146214 м2		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	543986,80	4182688,19
2	543976,87	4182692,69
3	543952,09	4182637,60
4	543921,76	4182570,26
5	543893,71	4182507,98
6	543883,64	4182485,66
7	543893,30	4182510,23
8	543900,21	4182529,17
9	543911,30	4182565,12
10	543917,81	4182591,20
11	543924,09	4182623,19
12	543929,74	4182665,70
13	543931,75	4182699,29
14	543924,90	4182699,70
15	543922,90	4182666,36
16	543917,31	4182624,30
17	543911,11	4182592,69
18	543904,69	4182566,96
19	543893,71	4182531,36
20	543886,89	4182512,67
21	543877,14	4182487,99
22	543845,64	4182417,59
23	543821,91	4182364,65
24	543779,16	4182269,49

1	2	3
25	543742,90	4182188,90
п1	543736,93	4182175,61
п2	543687,91	4182088,62
п3	543675,52	4182064,10
п4	543672,54	4182057,46
п5	543669,20	4182050,03
п6	543650,87	4182009,26
п7	543625,56	4181952,97
п8	543614,76	4181932,78
35	543601,32	4181914,24
36	543595,37	4181907,54
37	543583,65	4181896,49
38	543569,39	4181885,02
39	543566,83	4181882,97
40	543571,12	4181877,62
41	543573,68	4181879,67
42	543586,88	4181890,21
43	543597,39	4181899,85
44	543606,54	4181909,80
45	543618,53	4181924,96
п9	543597,22	4181884,65
51	543573,33	4181844,75
52	543465,04	4181672,67
53	543369,66	4181521,12
54	543270,76	4181363,96
55	543166,95	4181199,05
56	543091,65	4181079,36
57	543027,82	4180978,11
58	543044,79	4181015,75
59	543079,21	4181081,36
60	543130,28	4181171,97
61	543193,66	4181287,10
62	543199,12	4181296,84
63	543197,92	4181297,51
64	543193,60	4181299,99
65	543187,91	4181290,26
66	543124,55	4181175,16
67	543073,44	4181084,49
68	543038,89	4181018,62
69	543007,74	4180949,54
70	542999,07	4180932,57
71	542969,57	4180886,06
72	542935,63	4180831,79
73	542930,40	4180834,86
74	542906,28	4180793,25
75	542893,96	4180773,69
76	542883,36	4180757,65
77	542879,51	4180752,85
78	542867,64	4180738,19

1	2	3
79	542855,01	4180723,84
80	542843,79	4180712,31
81	542834,53	4180703,44
82	542822,85	4180692,87
83	542790,13	4180663,95
84	542768,40	4180644,13
85	542752,01	4180627,25
86	542742,55	4180616,04
87	542733,89	4180604,60
88	542726,23	4180593,38
89	542718,47	4180580,66
90	542711,92	4180568,54
91	542705,86	4180556,47
92	542700,95	4180546,49
93	542699,50	4180543,55
94	542705,39	4180540,65
95	542706,84	4180543,59
96	542711,74	4180553,55
97	542717,73	4180565,51
98	542724,16	4180577,39
99	542731,74	4180589,83
100	542739,22	4180600,77
101	542747,68	4180611,94
102	542756,88	4180622,84
103	542772,96	4180639,42
104	542794,51	4180659,07
105	542827,22	4180687,98
106	542839,00	4180698,64
107	542848,41	4180707,65
108	542859,82	4180719,38
109	542872,65	4180733,95
110	542884,62	4180748,74
111	542888,66	4180753,79
112	542900,70	4180768,86
113	542908,99	4180779,17
114	542913,84	4180785,17
115	542902,83	4180766,40
116	542887,27	4180737,13
117	542873,70	4180709,23
118	542862,94	4180685,08
119	542854,31	4180664,50
120	542836,51	4180619,97
121	542725,47	4180341,10
122	542618,81	4180073,30
123	542563,38	4179934,07
124	542533,23	4179858,27
125	542509,24	4179797,89
126	542488,26	4179745,18
127	542466,82	4179691,19

1	2	3
128	542449,04	4179646,50
129	542430,36	4179599,47
130	542414,53	4179559,63
131	542407,44	4179541,86
132	542399,37	4179521,54
133	542392,03	4179503,08
134	542384,79	4179484,87
135	542376,40	4179463,75
136	542367,85	4179442,26
137	542356,48	4179413,65
138	542346,64	4179388,94
139	542333,77	4179356,55
140	542321,87	4179326,63
141	542312,88	4179304,03
142	542301,43	4179275,27
143	542289,80	4179245,96
144	542279,30	4179219,59
145	542265,34	4179184,43
146	542262,28	4179176,73
147	542259,60	4179169,95
148	542251,84	4179150,42
149	542249,42	4179144,34
150	542244,90	4179132,98
151	542240,34	4179121,46
152	542238,24	4179116,27
153	542238,06	4179115,78
154	542235,62	4179109,80
155	542232,77	4179102,83
156	542228,15	4179091,84
157	542222,49	4179078,73
158	542218,73	4179070,48
159	542213,60	4179059,54
160	542209,91	4179052,06
161	542205,88	4179044,17
162	542198,95	4179031,31
163	542191,19	4179017,90
164	542183,65	4179005,66
165	542176,01	4178993,97
166	542170,40	4178985,80
167	542165,57	4178979,02
168	542159,92	4178971,41
169	542154,74	4178964,63
170	542144,88	4178952,38
171	542135,64	4178941,55
172	542128,08	4178933,05
173	542123,41	4178927,92
174	542113,61	4178917,47
175	542102,86	4178906,40
176	542093,64	4178897,11

1	2	3
177	542084,00	4178887,46
178	542074,08	4178877,74
179	542064,50	4178868,35
180	542056,05	4178860,06
181	542050,06	4178854,14
182	542039,19	4178843,47
183	542025,43	4178829,94
184	542012,89	4178817,61
185	541998,68	4178803,68
186	541984,61	4178789,86
187	541971,48	4178776,96
188	541957,57	4178763,27
189	541945,09	4178751,03
190	541936,57	4178742,62
191	541928,80	4178735,02
192	541918,34	4178724,74
193	541906,99	4178713,60
194	541893,47	4178700,33
195	541881,90	4178688,98
196	541871,72	4178678,99
197	541857,73	4178665,25
198	541843,19	4178651,00
199	541829,47	4178637,53
200	541815,43	4178623,74
201	541811,26	4178619,64
202	541798,96	4178607,57
203	541784,88	4178593,77
204	541770,90	4178580,03
205	541762,59	4178571,90
206	541752,61	4178562,10
207	541739,16	4178548,86
208	541729,34	4178539,28
209	541715,80	4178525,97
210	541701,14	4178511,58
211	541690,37	4178501,00
212	541679,18	4178490,03
213	541668,77	4178479,78
214	541661,36	4178472,43
215	541652,89	4178463,92
216	541646,21	4178457,08
217	541637,98	4178448,49
218	541628,72	4178438,49
219	541621,55	4178430,51
220	541616,27	4178424,45
221	541609,43	4178416,32
222	541599,87	4178404,42
223	541596,35	4178399,79
224	541592,28	4178394,36
225	541589,52	4178390,56

1	2	3
226	541587,02	4178387,10
227	541585,28	4178384,63
228	541581,75	4178379,55
229	541576,64	4178371,95
230	541572,39	4178365,41
231	541566,38	4178355,79
232	541560,61	4178346,06
233	541553,04	4178332,67
234	541545,90	4178319,24
235	541543,99	4178315,58
236	541538,96	4178305,74
237	541535,59	4178298,95
238	541529,59	4178286,69
239	541523,38	4178273,83
240	541520,03	4178266,90
241	541514,07	4178254,50
242	541507,58	4178241,01
243	541501,64	4178228,68
244	541497,36	4178219,74
245	541489,37	4178203,15
246	541481,27	4178186,30
247	541471,56	4178166,14
248	541465,01	4178152,51
249	541458,97	4178139,93
250	541451,48	4178124,31
251	541445,37	4178111,62
252	541437,88	4178095,99
253	541430,03	4178079,63
254	541423,02	4178065,04
255	541419,34	4178057,39
256	541415,76	4178049,84
257	541407,41	4178032,45
258	541399,82	4178016,64
259	541393,66	4178003,76
260	541385,13	4177985,98
261	541375,24	4177965,43
262	541369,77	4177953,99
263	541367,54	4177949,33
264	541358,94	4177931,44
265	541356,74	4177926,87
266	541356,37	4177926,12
267	541348,08	4177908,93
268	541341,39	4177895,03
269	541337,15	4177886,25
270	541335,61	4177883,04
271	541327,60	4177866,45
272	541320,04	4177850,79
273	541311,36	4177832,85
274	541303,12	4177815,84

1	2	3
275	541298,13	4177805,56
276	541294,02	4177797,06
277	541287,63	4177783,91
278	541280,87	4177769,95
279	541275,57	4177759,07
280	541269,47	4177746,35
281	541263,50	4177733,73
282	541257,33	4177720,48
283	541252,29	4177709,31
284	541250,06	4177704,25
285	541243,76	4177689,61
286	541238,29	4177676,59
287	541233,65	4177665,22
288	541230,74	4177657,99
289	541225,85	4177645,72
290	541221,60	4177635,06
291	541218,68	4177627,65
292	541214,64	4177617,41
293	541212,15	4177611,16
294	541204,79	4177592,52
295	541197,48	4177574,13
296	541190,26	4177555,90
297	541182,79	4177537,00
298	541177,38	4177523,38
299	541172,18	4177510,25
300	541168,16	4177500,09
301	541161,59	4177483,46
302	541153,85	4177463,98
303	541146,25	4177444,75
304	541138,35	4177424,84
305	541130,73	4177405,65
306	541124,15	4177389,05
307	541117,04	4177371,10
308	541110,62	4177354,96
309	541100,24	4177328,77
310	541092,68	4177309,72
311	541087,01	4177295,42
312	541079,33	4177276,04
313	541072,26	4177258,24
314	541065,74	4177241,83
315	541059,54	4177226,15
316	541054,13	4177212,52
317	541050,32	4177202,87
318	541044,94	4177189,35
319	541041,46	4177180,57
320	541033,81	4177161,26
321	541029,66	4177150,86
322	541024,30	4177137,30
323	541021,12	4177129,38

1	2	3
324	541016,59	4177117,90
325	541011,38	4177104,70
326	541005,91	4177090,60
327	541000,85	4177077,29
328	540995,98	4177064,12
329	540991,65	4177052,09
330	540988,31	4177042,61
331	540983,39	4177028,07
332	540979,46	4177016,19
333	540977,08	4177008,86
334	540972,73	4176995,03
335	540968,90	4176982,87
336	540965,61	4176972,09
337	540962,93	4176963,37
338	540958,84	4176949,80
339	540953,31	4176931,65
340	540949,26	4176918,43
341	540945,95	4176907,53
342	540940,23	4176888,76
343	540933,63	4176867,13
344	540928,49	4176850,17
345	540922,96	4176832,02
346	540917,23	4176813,24
347	540910,95	4176792,63
348	540905,42	4176774,52
349	540899,37	4176754,68
350	540893,44	4176735,12
351	540887,64	4176716,10
352	540880,84	4176693,82
353	540874,86	4176674,17
354	540868,90	4176654,60
355	540863,28	4176636,13
356	540857,94	4176618,60
357	540851,93	4176598,86
358	540846,51	4176581,01
359	540841,10	4176563,28
360	540834,83	4176542,73
361	540828,72	4176522,68
362	540823,52	4176505,65
363	540818,07	4176487,75
364	540813,37	4176472,32
365	540809,08	4176458,30
366	540805,88	4176447,78
367	540800,15	4176428,99
368	540794,61	4176410,80
369	540788,52	4176390,83
370	540784,23	4176376,89
371	540778,53	4176358,09
372	540772,70	4176339,03

1	2	3
373	540767,09	4176320,67
374	540762,80	4176306,62
375	540758,31	4176291,92
376	540755,59	4176282,98
377	540749,40	4176262,70
378	540743,92	4176244,81
379	540737,94	4176225,23
380	540732,62	4176207,79
381	540728,04	4176192,90
382	540723,35	4176177,53
383	540720,22	4176167,25
384	540714,43	4176148,33
385	540707,83	4176126,72
386	540702,75	4176110,18
387	540699,02	4176097,92
388	540695,38	4176086,03
389	540687,09	4176058,92
390	540687,09	4176058,91
391	540697,80	4176055,64
392	540701,80	4176068,90
393	540706,02	4176082,72
394	540709,43	4176093,87
395	540713,37	4176106,82
396	540719,15	4176125,72
397	540725,30	4176145,93
398	540731,05	4176164,76
399	540738,64	4176189,83
400	540743,06	4176204,18
401	540748,49	4176221,95
402	540753,85	4176239,43
403	540759,83	4176259,13
404	540765,82	4176278,78
405	540768,88	4176288,69
406	540772,05	4176299,16
407	540778,35	4176319,92
408	540783,24	4176335,97
409	540788,78	4176354,01
410	540794,71	4176373,42
411	540799,15	4176387,85
412	540805,65	4176409,28
413	540810,97	4176426,64
414	540816,54	4176444,93
415	540818,19	4176450,32
416	540823,94	4176469,08
417	540828,56	4176484,25
418	540834,11	4176502,46
419	540839,90	4176521,43
420	540846,00	4176541,38
421	540851,62	4176559,79

1	2	3
422	540857,07	4176577,68
423	540863,21	4176597,72
424	540869,09	4176616,89
425	540873,73	4176632,19
426	540879,66	4176651,60
427	540885,54	4176670,78
428	540886,74	4176674,82
429	540892,71	4176694,32
430	540898,65	4176713,77
431	540904,10	4176731,69
432	540910,47	4176752,60
433	540916,15	4176771,10
434	540916,63	4176772,76
435	540921,73	4176789,54
436	540926,38	4176804,67
437	540927,68	4176808,92
438	540933,33	4176827,42
439	540939,18	4176846,51
440	540943,95	4176863,30
441	540950,64	4176885,18
442	540956,38	4176903,52
443	540961,23	4176918,82
444	540966,86	4176937,32
445	540972,46	4176955,71
446	540973,72	4176959,76
447	540975,86	4176966,52
448	540979,81	4176979,35
449	540983,70	4176992,00
450	540987,90	4177005,11
451	540990,07	4177011,86
452	540994,12	4177024,30
453	540999,07	4177038,98
454	541006,49	4177059,99
455	541010,09	4177069,80
456	541015,60	4177084,39
457	541021,91	4177100,77
458	541027,10	4177114,06
459	541029,82	4177120,94
460	541034,79	4177133,45
461	541040,13	4177146,93
462	541051,85	4177176,45
463	541063,23	4177205,19
464	541069,33	4177220,51
465	541076,21	4177237,94
466	541089,94	4177272,58
467	541097,44	4177291,46
468	541104,04	4177308,18
469	541110,49	4177324,43
470	541112,20	4177328,79

1	2	3
471	541114,84	4177335,43
472	541121,50	4177352,22
473	541128,03	4177368,70
474	541134,37	4177384,78
475	541142,06	4177404,18
476	541148,69	4177420,94
477	541156,43	4177440,45
478	541165,20	4177462,64
479	541172,22	4177480,43
480	541178,39	4177496,01
481	541187,52	4177519,12
482	541193,58	4177534,45
483	541200,33	4177551,47
484	541208,53	4177572,20
485	541215,52	4177589,78
486	541222,43	4177607,24
487	541224,94	4177613,57
488	541230,93	4177628,64
489	541236,00	4177641,45
490	541241,71	4177655,78
491	541246,59	4177667,83
492	541252,82	4177682,82
493	541259,10	4177697,40
494	541262,53	4177705,08
495	541267,34	4177715,65
496	541273,23	4177728,25
497	541279,27	4177740,92
498	541285,54	4177753,87
499	541289,82	4177762,65
500	541296,13	4177775,63
501	541304,15	4177792,24
502	541308,18	4177800,58
503	541312,96	4177810,42
504	541320,36	4177825,73
505	541330,07	4177845,81
506	541339,32	4177865,02
507	541347,21	4177881,37
508	541351,71	4177890,69
509	541359,99	4177907,90
510	541368,93	4177926,48
511	541379,80	4177949,03
512	541385,41	4177960,75
513	541395,23	4177981,16
514	541403,70	4177998,80
515	541409,20	4178010,28
516	541417,32	4178027,20
517	541425,87	4178045,01
518	541429,68	4178052,93
519	541434,16	4178062,30

1	2	3
520	541439,88	4178074,18
521	541448,60	4178092,45
522	541455,50	4178106,80
523	541461,24	4178118,79
524	541469,08	4178135,05
525	541474,23	4178145,76
526	541481,65	4178161,20
527	541488,12	4178174,64
528	541496,17	4178191,36
529	541507,72	4178215,32
530	541511,86	4178223,92
531	541517,83	4178236,26
532	541524,24	4178249,53
533	541530,24	4178262,01
534	541533,59	4178268,95
535	541539,77	4178281,63
536	541545,80	4178293,95
537	541549,13	4178300,58
538	541556,01	4178313,95
539	541562,58	4178326,26
540	541570,12	4178339,70
541	541576,27	4178350,05
542	541584,65	4178363,40
543	541596,11	4178380,32
544	541600,44	4178386,30
545	541608,79	4178397,43
546	541617,28	4178408,09
547	541629,82	4178422,80
548	541638,87	4178432,81
549	541648,98	4178443,61
550	541661,00	4178455,94
551	541676,85	4178471,73
552	541689,25	4178483,95
553	541698,17	4178492,67
554	541711,39	4178505,67
555	541723,06	4178517,13
556	541737,22	4178531,05
557	541747,14	4178540,80
558	541760,38	4178553,79
559	541772,13	4178565,36
560	541780,48	4178573,55
561	541793,74	4178586,59
562	541807,12	4178599,77
563	541819,23	4178611,64
564	541823,30	4178615,63
565	541836,55	4178628,65
566	541848,77	4178640,68
567	541865,50	4178657,10
568	541877,29	4178668,68

1	2	3
569	541901,09	4178692,07
570	541913,88	4178704,64
571	541925,96	4178716,52
572	541938,45	4178728,82
573	541954,67	4178744,77
574	541965,40	4178755,35
575	541977,46	4178767,15
576	541992,45	4178781,88
577	542005,87	4178795,04
578	542019,43	4178808,38
579	542033,33	4178821,98
580	542046,18	4178834,60
581	542057,42	4178845,61
582	542063,99	4178852,08
583	542072,49	4178860,42
584	542081,97	4178869,76
585	542092,11	4178879,73
586	542101,60	4178889,15
587	542110,73	4178898,32
588	542121,83	4178909,67
589	542129,13	4178917,35
590	542137,18	4178926,06
591	542144,03	4178933,73
592	542152,39	4178943,42
593	542160,43	4178953,20
594	542168,65	4178963,75
595	542174,56	4178971,71
596	542180,47	4178979,96
597	542185,50	4178987,30
598	542193,18	4178999,02
599	542201,21	4179012,14
600	542208,19	4179024,33
601	542214,58	4179036,25
602	542220,64	4179048,30
603	542223,57	4179054,35
604	542228,53	4179065,03
605	542232,67	4179074,29
606	542238,04	4179086,76
607	542242,99	4179098,58
608	542247,70	4179110,08
609	542252,05	4179121,00
610	542259,55	4179139,70
611	542263,26	4179148,91
612	542269,97	4179165,84
613	542272,67	4179172,64
614	542276,73	4179182,85
615	542281,47	4179194,78
616	542287,89	4179210,95
617	542293,97	4179226,26

1	2	3
618	542299,78	4179240,92
619	542306,49	4179257,82
620	542312,34	4179272,49
621	542318,18	4179287,23
622	542325,36	4179305,30
623	542331,84	4179321,56
624	542336,69	4179333,83
625	542342,64	4179348,80
626	542347,07	4179359,88
627	542353,03	4179374,85
628	542358,79	4179389,28
629	542365,66	4179406,58
630	542371,40	4179420,98
631	542379,65	4179441,72
632	542387,73	4179462,01
633	542394,42	4179478,79
634	542403,19	4179500,82
635	542412,66	4179524,57
636	542419,26	4179541,14
637	542425,42	4179556,54
638	542432,51	4179574,40
639	542439,73	4179592,52
640	542444,91	4179605,52
641	542447,79	4179612,81
642	542450,89	4179620,57
643	542458,06	4179638,66
644	542465,83	4179658,17
645	542472,98	4179676,15
646	542480,01	4179693,80
647	542484,66	4179705,57
648	542488,03	4179714,08
649	542495,22	4179732,19
650	542502,24	4179749,85
651	542506,52	4179760,65
652	542510,95	4179771,83
653	542518,22	4179790,10
654	542525,10	4179807,51
655	542528,87	4179817,04
656	542535,68	4179834,13
657	542543,61	4179854,20
658	542601,11	4179998,52
659	542703,23	4180255,01
п30	542720,62	4180298,62
п31	542770,12	4180396,53
п32	542789,77	4180435,39
п33	542776,69	4180350,52
675	542776,03	4180292,32
676	542775,32	4180218,17
677	542775,29	4180214,89

1	2	3
678	542782,15	4180214,82
679	542782,18	4180218,10
680	542782,89	4180292,17
681	542784,65	4180343,78
682	542787,57	4180370,42
683	542795,62	4180410,36
684	542804,08	4180438,31
685	542827,60	4180495,55
686	542874,44	4180593,57
687	542965,39	4180778,51
п19	543019,66	4180890,07
697	543194,19	4181169,75
698	543227,46	4181222,68
699	543274,96	4181298,62
700	543314,35	4181361,43
701	543363,94	4181440,27
702	543432,61	4181548,98
703	543495,44	4181648,54
704	543594,54	4181806,06
705	543624,16	4181853,06
706	543635,75	4181868,29
707	543665,10	4181904,03
708	543675,85	4181915,56
709	543687,01	4181926,62
710	543697,81	4181936,60
711	543708,69	4181946,00
712	543718,29	4181953,92
713	543720,82	4181956,00
714	543716,65	4181961,06
715	543714,12	4181958,98
716	543704,46	4181951,01
717	543693,44	4181941,49
718	543682,48	4181931,36
719	543671,14	4181920,13
720	543660,16	4181908,35
721	543646,08	4181891,21
722	543650,92	4181902,50
723	543655,28	4181914,58
724	543659,12	4181926,92
725	543663,41	4181943,04
726	543670,68	4181972,47
727	543678,37	4181995,32
728	543685,03	4182014,85
729	543702,56	4182054,16
730	543711,02	4182073,15
731	543728,75	4182112,99
732	543760,03	4182183,37
733	543807,15	4182289,01
734	543850,22	4182384,80

1	2	3
735	543913,19	4182524,68
п23	542865,90	4180657,56
660	542864,07	4180658,28
п29	542749,33	4180370,61
п28	542812,58	4180495,69
п27	542827,44	4180533,18
п26	542837,55	4180567,46
п25	542801,16	4180475,67
п24	542794,79	4180478,20
п20	542985,94	4180836,22
п21	542973,89	4180816,97
п22	542851,21	4180574,51
670	542821,33	4180498,33
669	542868,27	4180596,56
668	542959,23	4180781,53
666	543048,19	4180963,78
665	543035,95	4180945,48
п10	542971,34	4180846,12
п11	542924,38	4180754,68
п12	542911,87	4180730,32
п13	542903,72	4180714,44
п14	542883,89	4180670,74
п15	542873,32	4180644,10
п16	542968,08	4180820,61
п17	543014,65	4180895,00
667	543041,97	4180950,94
п18	543150,57	4181112,09
695	543145,96	4181106,29
694	543124,26	4181079,30
693	543106,70	4181052,04
692	543094,63	4181033,74
691	543081,16	4181013,60
690	543072,02	4180996,80
689	543057,25	4180967,45
688	543047,87	4180948,08

С учетом расположения всех запроектированных и существующих сооружений и устройств, проектом межевания определены размеры зон с особыми условиями использования территорий на станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги.

На основании сведений полученных из информационного ресурса государственного кадастра недвижимости (ГКН), выявлено наложение границы земельного участка с кадастровым номером 03:06:220124:7 и земельного участка полосы отвода железной дороги (единого землепользования) с кадастровым номером 03:06:000000:10 (обособленный участок 03:06:220124:3). Для проведения анализа сделан запрос в ФГБУ «Федеральная кадастровая палата» Росреестр по Республике Бурятия, о предоставлении копии докумен-

тов, на основании которых сведения внесены в ГКН. Каталог координат наложения земельного участка приведен в таблице 7.

Необходимо произвести уточнение границ земельного участка с кадастровым номером 03:06:220124:7 с учетом местоположения границы полосы отвода ОАО «РЖД».

Таблица 7 – Каталог координат наложения земельного участка (:7ЗУ1)

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
	1	2	3	4	5
1	н1	543134,24	4181021,15	155°41,87'	6,39
2	н2	543128,42	4181023,78	193°48,63'	14,16
3	н3	543114,67	4181020,40	181°32,74'	6,30
4	н4	543108,37	4181020,23	252°21,12'	11,74
5	н5	543104,81	4181009,04	155°55,13'	1,96
6	н6	543103,02	4181009,84	255°30,74'	3,08
7	н7	543102,25	4181006,86	337°10,14'	15,81
8	н8	543116,83	4181000,72	49°32,93'	26,84
9	н1	543134,24	4181021,15		
Площадь: 392 кв. м					

В соответствии с определёнными размерами зон с особыми условиями использования территорий определены части земельных участков сторонних землепользователей, попадающие в зону с особыми условиями использования территории и требующие установления обременения (ограничения) в использовании данного участка. Изъятие и перевод данных частей земельных участков в другую категорию не требуется.

Каталог координат частей земельных участков расположенных в зоне с особыми условиями использования территорий представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Каталог координат частей земельных участков расположенных в зоне с особыми условиями использования территорий

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
Условный номер земельного участка ЧЗУ1		
Площадь земельного участка 43 м2		
н1	543114,67	4181020,40
н2	543108,37	4181020,23
н3	543104,81	4181009,04
н4	543103,02	4181009,84
н5	543102,25	4181006,86

1	2	3
н6	543103,88	4181006,18
н7	543109,83	4181015,16
н1	543114,67	4181020,40
Условный номер земельного участка	ЧЗУ2	
Площадь земельного участка	71 м2	
н8	543530,06	4181660,51
н9	543526,70	4181659,59
н10	543512,39	4181637,40
н11	543512,32	4181633,94
н12	543512,88	4181633,61
н8	543530,06	4181660,51
Условный номер земельного участка	ЧЗУ3	
Площадь земельного участка	20 м2	
н13	543549,19	4181685,69
н14	543547,93	4181686,33
н15	543543,07	4181682,49
н16	543538,39	4181673,15
н17	543544,13	4181681,50
н18	543547,98	4181683,27
н13	543549,19	4181685,69
Условный номер земельного участка	ЧЗУ4	
Площадь земельного участка	20 м2	
н19	543559,09	4181705,36
н20	543547,88	4181687,17
н21	543549,48	4181686,25
н19	543559,09	4181705,36
Условный номер земельного участка	ЧЗУ5	
Площадь земельного участка	171 м2	
н22	543754,57	4182116,70
н23	543747,87	4182120,42
н24	543738,03	4182097,09
н25	543742,35	4182095,79
н26	543743,89	4182094,93
н22	543754,57	4182116,70
Условный номер земельного участка	ЧЗУ6	
Площадь земельного участка	134 м2	
н27	543779,55	4182171,85
н28	543776,81	4182173,48
н29	543762,27	4182141,88
н30	543765,46	4182139,67
н31	543774,94	4182159,65
н27	543779,55	4182171,85
Условный номер земельного участка	ЧЗУ7	
Площадь земельного участка	168 м2	
н32	543791,62	4182203,26
н33	543788,44	4182205,21
н34	543773,77	4182174,94
н35	543776,94	4182173,60
н36	543779,60	4182171,98

1	2	3
н37	543789,78	4182198,94
н32	543791,62	4182203,26
Условный номер земельного участка	ЧЗУ8	
Площадь земельного участка	79 м2	
н38	543810,76	4182248,19
н39	543809,29	4182249,04
н40	543796,89	4182227,51
н41	543800,92	4182225,13
н38	543810,76	4182248,19
Условный номер земельного участка	ЧЗУ9	
Площадь земельного участка	79 м2	
н39	543851,52	4182339,40
н40	543848,99	4182340,93
н41	543838,58	4182319,30
н42	543841,76	4182317,45
н39	543851,52	4182339,40
Условный номер земельного участка	ЧЗУ10	
Площадь земельного участка	105 м2	
н43	543891,84	4182420,13
н44	543880,25	4182418,81
н45	543875,82	4182409,70
н46	543887,57	4182410,35
н47	543889,95	4182416,04
н43	543891,84	4182420,13
Условный номер земельного участка	ЧЗУ11	
Площадь земельного участка	60 м2	
н48	543828,67	4182439,29
н49	543823,08	4182441,47
н50	543819,19	4182432,25
н51	543824,78	4182430,08
н48	543828,67	4182439,29
Условный номер земельного участка	ЧЗУ12	
Площадь земельного участка	30 м2	
н52	543375,70	4181574,39
н53	543374,11	4181575,67
н54	543365,55	4181561,45
н55	543367,11	4181560,79
н52	543375,70	4181574,39

Графическая часть представлена на листе № 4497-5722-ПП-ПМ-17 «Чертеж межевания территории».

Приложение А

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ПО КОМПЛЕКСНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«16» мая 2017 г. № 134/р

О подготовке документации по планировке территории для объекта «Реконструкция станции Онохой Восточно - Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Восточный полигон)».

В соответствии с частями 1.1 и 1.2 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, предусматривающими самостоятельное принятие решений о подготовке документации по планировке территории субъектами естественных монополий, а также правообладателями существующих линейных объектов, подлежащих реконструкции, при условии финансирования этих работ за счет средств таких лиц, распоряжением ОАО «РЖД» от 28.04.2017 №839р «О принятии решений, связанных с подготовкой документации по планировке территории для строительства (реконструкции) объектов инвестиционной программы ОАО «РЖД»:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории для объекта «Реконструкция станции Онохой Восточно - Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Восточный полигон)».

2. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории для объекта «Реконструкция станции Онохой Восточно - Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Восточный полигон)».

3. Начальнику ДКРС-Иркутск ОАО «РЖД» Межову Ю.И. обеспечить заключение договора на выполнение работ по подготовке документации по

планировке территории, а также ее согласование и утверждение в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на главного инженера ДКРС ОАО «РЖД» Соловьева Р.В.

Начальник ДКРС ОАО «РЖД» Е.А.Солнцев

Исп. Бережник О.О. ДКРС
тел. 8 (499) 260-05-37

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО «РЖД»

«16» мая 2017 г. № 134/2

ЗАДАНИЕ

на разработку документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Реконструкция станции Онохой Восточно - Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Развитие Восточного полигона».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание
1	2	3
1.	Вид документации	Документация по планировке территории: проект планировки и проект межевания территории.
2.	Заказчик	Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» (ДКРС ОАО РЖД)
3.	Основание разработки документации	1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 №1734-р; 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), утвержденная постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 №848; 3. Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2017г.
4.	Источник финансирования	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД».
5.	Цель проектирования	Обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения.
6.	Требования к выполнению и содержанию работ	Подготовка документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания территории) осуществляется на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, а также в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая: • Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2

		• Земельный кодекс Российской Федерации; • Водный кодекс Российской Федерации (при необходимости); • Лесной кодекс Российской Федерации (при необходимости); • Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; • Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»; • Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» от 06.10.1999 №184-ФЗ (в ред. от 03.07.2016); • Федеральный закон от 10.01.2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; • Федеральный закон от 14.03.1995 №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» (ред. от 03.07.2016); • Федеральный закон от 28.06.2014 №172-ФЗ «О Стратегическом планировании в Российской Федерации» (ред. от 03.07.2016 г.); • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.08.2008 г. № 126 «об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а так же норм расчета охранных зон железных дорог»; • Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 №540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков» • Приказ Федерального агентства лесного хозяйства от 10.06.2011 №223 «Об утверждении правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов»; • Постановление Госстроя Российской Федерации от 29.10.2002 г. № 150 «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»; • Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными органами при согласовании места размещения объекта строительства; • Другие нормативные документы, действующие на территории Российской Федерации.
7.	Наименование объекта	"Реконструкция станции Онохой Восточно - Сибирской железной дороги".
8.	Описание территории (местоположение) с указанием	Местоположение: Российская Федерация, Республика Бурятия, Заиграевский район.

3

	ее основных характеристик	Подготовка проекта планировки и проекта межевания территории осуществляется на территорию площадью 44,7 га, расположенной в границах кадастровых кварталов № 03:06:220124; 03:06:220201; 03:06:220118; 03:06:220109; 03:06:220115; 03:06:220125; 03:06:220129; 03:06:220205; 03:06:220209; 03:06:220138; 03:06:220144; 03:06:220210; 03:06:480111; 03:06:220116; 03:06:560103, 03:06:510104 граничащих с кадастровыми кварталами № 03:06:220109; 03:06:220115; 03:06:220116; 03:06:220113; 03:06:220118; 03:06:220124; 03:06:220125; 03:06:220201; 03:06:220129; 03:06:220205; 03:06:220138; 03:06:220209; 03:06:220144; 03:06:220210, 03:06:180102, 03:06:560102, 03:06:480111, 03:06:220103,
9.	Базовая градостроительная документация	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, введенный в действие федеральным законом за №191-ФЗ от 29.12.04г; - Земельный кодекс Российской Федерации, введенный в действие федеральным законом за №137-ФЗ от 25.10.01г; - Жилищный кодекс Российской Федерации; - Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения за N 384-р от 19.03.2013г; - Схема территориального планирования муниципального образования «Заиграевский район» Республики Бурятия, утвержденная решением Совета депутатов муниципального образования «Заиграевский район» от 25.09.2009г. № 90; - СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (в части, не противоречащей градостроительному кодексу Российской Федерации); - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; - Федеральный закон за №123-ФЗ от 22.07.2008г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; - Генеральный план муниципального образования городское поселение «Поселок Онохой», утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой» от 26.10.2011г. № 117; - Правила землепользования и застройки муниципального образования городское поселение «Поселок Онохой», утвержденные решением Совета депутатов муниципального образования городское поселение «Поселок Онохой» от 21.11.2012г. № 146 с изменениями от 14.12.2015г. № 26.; - СП 153.13130. 2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности», - Федеральный закона РФ «Об охране окружающей среды» за № 7-ФЗ от 10.01.2002г (ред. от 13.07.2015г).

4

10.	Состав и содержание работ	Проект планировки состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. Основная часть проекта планировки территории включает в себя: 1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются: а) красные линии; б) границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры; в) границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства; 2) положение о характеристиках планируемого развития территории; 3) положения об очередности планируемого развития территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории в графической форме содержат: 1) карту (фрагмент карты) планировочной структуры; 2) результаты инженерных изысканий; 3) обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства; 4) схему организации движения транспорта (включая транспорт общего пользования) и пешеходов; 5) схему границ территорий объектов культурного наследия; 6) схему границ зон с особыми условиями использования территории; 7) обоснование соответствия планируемых параметров местоположения и назначения объектов регионального значения, объектов местного значения нормативам градостроительного проектирования и требованиям градостроительных регламентов; 8) схему, отображающую местоположение существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, объектов, подлежащих сносу, объектов незавершенного строительства, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; 9) варианты планировочных и (или) объемно-пространственных решений застройки территории в соответствии с проектом планировки территории; 10) перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 11) перечень мероприятий по охране окружающей среды; 12) обоснование очередности планируемого развитая территории; 13) схему вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории; 14) иные материалы для обоснования положений по планировке территории. Пояснительная записка содержит описание и обоснование положений, касающихся: 1) определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;

5

		2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; 3) иных вопросов планировки территории. Проект межевания территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию этого проекта. Проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются: 1) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры; 2) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; 3) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; 4) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; 5) границы зон действия публичных сервитутов. Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются: 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; границы территорий объектов культурного наследия.
11.	Иные требования	Электронную версию графических материалов проекта планировки и проекта межевания разработать в векторном формате. Проект разработать с учетом сведений об участках, полученных на основании данных Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН).
12.	Порядок представления исходных данных	Электронную версию графических материалов и пояснительных записок проектной документации предоставлять в формате doc, .xls, .pdf., .dwg.
13.	Согласование с муниципальным образованием	Выполнить необходимые согласования в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.
14.	Количество экземпляров документации	Документация передается в 4 экземплярах на бумажном носителе и в 1 экз. – на электронном носителе: - формат файлов текстовой части .doc, .xls, .pdf. - формат файлов графической части .pdf., .dwg.

Приложение Б

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОСГИДРОМЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БУРЯТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ГУ «БУРЯТСКИЙ ЦГМС»)
670034 г.Улан-Удэ, ул.Пушкина, 2а
т. 44-11-66 факс (3012) 46-22-55
e-mail: asoiza@rambler.ru

от 12.05.2009 г. № 859
на

ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ИРКУТСКЖЕЛДОРПРОЕКТ

Бурятский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды предоставляет климатические данные по станции Онохой ВСЖД, используемые в проектах ПДВ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ РАСЧЕТА РАССЕИВАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРЕ п. ОНОХОЙ

Характеристика	Обозначение		Параметр
Коэффициент стратификации	$АС^{2,3}$.град$^{1/3}$.мг/л		250
Средняя температура наиболее холодного месяца	^{0}C		-24.0
Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца	^{0}C		25.9
Количество осадков, год	мм		258
Средняя скорость ветра, год	м/с		2.6
Скорость ветра, превышение которой составляет 5%, год	м/с		9
Роза ветров, год	%	С	9
		СВ	6
		В	20
		ЮВ	1
		Ю	3
		ЮЗ	15
		З	22
		СЗ	24
		Штиль	33

Число дней с устойчивым снежным покровом, 2008 г. - 120
Продолжительность жидких осадков (ч). 2008 г. - 184

Начальник Бурятского ЦГМС В.Н. Пронин

Исп. Глобина Е.А. 44-24-24*110

Приложение В

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ ПО ЦЕНТРАЛЬНО-СИБИРСКОМУ ОКРУГУ (Центрсибнедра) по Республике Бурятия

Отдел геологии и лицензирования

ул. Ленина, 57, г.Улан-Удэ, 670000
тел.(3012) 21-15-34, факс (3012) 21-47-46

«1» июня 2016 г. № РБУ-ЦСС8-13/1359
на № 13исх-762 от 12.04.2016 г.

И.о. начальника отдела специализированных разделов проектов Иркутского проектно-изыскательского института «ИРКУТСКЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Поротовой О.Б.

664025, г. Иркутск, а/я 134
Факс (3952) 505-126

Заключение № 87
об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

В недрах под участком предстоящей застройки, в зоне проектирования объекта «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги», расположенного в Заиграевском районе Республики Бурятия, ограниченным контуром с географическими координатами его угловых точек:

Географические координаты угловых точек участка недр						
№ точки	С.Ш.			В.Д.		
	град	мин	сек	град	мин	сек
1.	51	54	36,2	108	1	19,5
2.	51	54	37	108	1	24,2
3.	51	54	41,1	108	1	36,3
4.	51	54	46,3	108	1	53,0
5.	51	54	49,5	108	1	59,5
6.	51	54	56,3	108	2	15,0
7.	51	55	03,6	108	2	34,7
8.	51	55	05,0	108	2	37,9
9.	51	55	08,7	108	2	43,0
10.	51	55	05,7	108	2	46,6
11.	51	54	56,4	108	2	21,8
12.	51	54	55,9	108	2	22,0
13.	51	54	52,0	108	2	12,6
14.	51	54	52,5	108	2	12,0
15.	51	54	50,6	108	2	7,4
16.	51	54	49,7	108	2	8,3
17.	51	54	43,2	108	1	49,3
18.	51	54	40,1	108	1	42,9
19.	51	54	38,8	108	1	38,7
20.	51	54	35,0	108	1	33,5
21.	51	54	31,4	108	1	22,3

отсутствуют разведанные запасы полезных ископаемых, учитываемые государственным или территориальным балансом запасов полезных ископаемых.

Срок действия настоящего заключения до 01 июня 2017 года.

Приложение: схема расположения участка предстоящей застройки на 2 л. в 1 экз.

Начальник отдела геологии и лицензирования
Департамента по недропользованию
по Центрально-Сибирскому округу
по Республике Бурятия

С.С. Таханова

М.П.

«01» июня 2016 г.

Исп.: Ишигилов Д.В.
(3012) 211850

Приложение Г

Буряад Республикын Байгаалиин нөөсэнүүдэй министерство

АГНУУРИИН АН АМИТАДАЙ АЙМАГ ХАМГААЛХА, ХИНАХА, ТОО ТОЛГОЙЕНЬ ГУРИМШУУЛХА, ШАЛГАХА БОЛОН БАЙГААЛИ АШАГЛАЛГА ХИНАХА ТАЛААР РЕСПУБЛИКЫН АЛБАН

Министерство природных ресурсов Республики Бурятия

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ, КОНТРОЛЮ И РЕГУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ЖИВОТНОГО МИРА, ОТНЕСЕННЫХ К ОБЪЕКТАМ ОХОТЫ, КОНТРОЛЮ И НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

670034, г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905г,11а
Тел./факс (301-2) 44-44-97, 46-55-86
E-mail: info@rsbpn.govrb.ru

19.02.2016 № 13-02-71-2451/16
на № 13исх-284 от 15.02.2016 г.

И.о. начальника отдела специализированных разделов проектов Филиал АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ» Иркутский проектно-изыскательский институт «Иркутскжелдорпроект» О.Б. Поротовой

О предоставлении информации о видовом составе и плотности охотничьих ресурсов

Уважаемая Ольга Борисовна!

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении информации о видовом составе и плотности охотничьих ресурсов для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги», расположенному в Заиграевском районе Республики Бурятия и объекту «Строительство пристроя спортивного зала к школе-интернату № 21 ОАО «РЖД» на ст. Танхой», расположенному в Кабанском районе Республики Бурятия, Бурприроднадзор сообщает следующее.

В связи с нахождением объектов на территориях железнодорожных станций ОАО «РЖД», не являющихся охотничьими угодьями и местом обитания охотничьих животных Республики Бурятия, направить запрашиваемые сведения не представляется возможным, расчет ущерба охотничьим животным и объектам животного мира, занесенным в Красную Книгу РБ, осуществлять не требуется.

Руководитель **С.Г. Щепин**

Кобылкин Юрий Викторович 44-44-97

Приложение Д

УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
БУРЯАД РЕСПУБЛИКЫН ВЕТЕРИНАРИИН ЗАХИРГААН

проспект Автомобилистов, 20-а, г. Улан-Удэ, 670045
тел./факс: 8 (301-2) 44-85-82, E-mail: info@uvet.govrb.ru

22.09 2016 № 76-01-12-4602

И.о. начальника
отдела специализированных
разделов проектов
АО «Росжелдорпроект»
О.Б. Поротову

Управление ветеринарии Республики Бурятия рассмотрев Ваше письмо от 12.04.2016 г №13исх.-761 информирует, что:

- в Заиграевском районе не установлены места захоронений трупов животных, скотомогильников в пределах земельного отвода по географическим координатам (начало и конец участка) 1) 51°54'33,7"СШ, 108°01'20,9"ВД; 2) 51°55'07,3"СШ, 108°02'44,9"ВД и прилегающей зоне по1000 м в каждую сторону от объектов проектирования.
- в Кабанском районе в МО СП «Танхойское, ст. Танхой под строительство пристроя спортивного зала к школе –интернату №21 «РЖД»» не установлены места захоронений трупов животных, скотомогильников в пределах земельного отвода по географическим координатам 51°33'13,3"СШ, 105°06'41"ВД; и прилегающей зоне по1000 м в каждую сторону от объектов проектирования.

В соответствии с Ветеринарно-санитарными правилами сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов утвержденными Минсельхозпродом Российской Федерации от 04.12.1995 г № 13-7-2/469.

С уважением,
Начальник Э.Г. Сангадиев

Шахаева О.П.

Токмаков Е.И.
55-99-68

Приложение Е

Администрация Главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия

Буряад Уласай Толгойлогшын ба Буряад Уласай Засагай газарай Захиргаан

670001, г. Улан-Удэ, ул. Ленина, 54,
Дом Правительства
тел./факс (301-2) 21-02-51
URL: http://egov-buryatia.ru
E-mail: adm@govrb.ru

от 29.02. 2016 г. № 01-08-063-и-1264

На № _____ от _____

Директору «Иркутсжелдорпроект»
филиал АО «Росжелдорпроект»
А.А. Дьяченко
г. Иркутск, а/я-134, 664025

«Предоставление информации»

Уважаемый Анатолий Алексеевич!

На запрос от 15.02.2016 г. (исх. № 283) о предоставлении сведений о наличии или отсутствии объектов культурного наследия на территории следующих объектов:

- «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги», расположенный в Заиграевском районе Республики Бурятия;
- «Строительство пристроя спортивного зала к школе-интернату №21 ОАО «РЖД» на ст. Танхой», расположенный в Кабанском районе Республики Бурятия,

сообщаем следующее.

Территория указанных объектов не включает: объекты культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Первый заместитель Руководителя
Администрации Главы Республики Бурятия
и Правительства Республики Бурятия **С.Р. Тэлин**

Петонов В.К.
8(3012)218720

Приложение Ж

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

06.06.2016 № 12-47/12378
на № _____ от _____

Иркутский ПИИ
«Иркутскжелдорпроект»

а/я 134, г. Иркутск, 664025

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо Иркутского ПИИ «Иркутскжелдорпроект» от 15.02.2016 № 13-исх-281 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

Испрашиваемый объект «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги» (Заиграевский район Республики Бурятия), не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации и Лесного кодекса Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

Испрашиваемый объект «Строительство пристроя спортивного зала к школе-интернату № 21 ОАО «РЖД» на ст. Танхой» (Кабанский район Республики Бурятия), находится в границах охранной зоны государственного природного заповедника «Байкальский».

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды — В.Б. Степаницкий

Исп. Гапиенко С.А. (499) 125-53-92

Приложение И

28/01/2005 19:01 465233 СТР. 01

БУРЯАД РЕСПУБЛИКЫН БАЙГААЛИИН НӨӨСЭНҮҮДЭЙ МИНИСТЕРСТВО

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

670034, г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905г.,11а
Тел./факс (301-2) 44 16 15
E-mail: info@mpr.govrb.ru
11.05.16 № 01-06-484 2391/16
Об отсутствии (наличии) особо охраняемых природных территорий

Исполняющей обязанности начальника отдела специализированных разделов проектов ОАО «Росжелдорпроект» О.Б.Поротовой

Министерство природных ресурсов, в соответствии с запросом сообщает, что в границах территории разрабатываемой проектной документации по объектам:

- «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги»;
- «Строительство пристроя спортивного зала к школе-интернату № 21 ОАО «РЖД» на ст.Танхой»

особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Заместитель министра А.В.Мартынов

Исп.Бадмаева Э.Б.
Тел. 552942

Приложение К

ОТ:ADMZGR НОМЕР ТЕЛЕФОНА:83013641483 12 МАЙ 2016 09:56 СТР1

Администрация
муниципального образования
«Заиграевский район»
Республики Бурятия

Буряад Уласай
«Загарайн аймаг»
муниципальна байгууламжын
захиргаан

671310, п. Заиграево, ул. Октябрьская, 4
тел: 8(30136)4-19-39, 4-22-40
Факс: 8(30136)4-14-83
E-mail: admzgr@icm.buryatia.ru

от 12.05.2016 № 882
На № 13 исх-813 от 05.05.2016 г.

Филиал АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Иркутский проектно-изыскательский
институт «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
И.о. начальника отдела
специализированных проектов
О.Б. Поротовой

Уважаемая Ольга Борисовна!

Администрация муниципального образования «Заиграевский район» сообщает, что в границах объекта «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дорог» отсутствуют зоны особо охраняемых природных территорий местного значения.

Глава муниципального
образования «Заиграевский район»,
руководитель администрации А.В. Бурлаков

Л.А. Клепикова
8(30136)4-13-43

ОТ:ADMZGR НОМЕР ТЕЛЕФОНА:83013641483 03 МАР 2016 09:10 СТР1

Администрация
муниципального образования
«Заиграевский район»
Республики Бурятия

Буряад Уласай
«Загарайн аймаг»
муниципальна байгууламжын
захиргаан

671310, п.Заиграево, ул. Октябрьская, 4
тел: 8(30136)4-19-39, 4-22-40
Факс: 8(30136)4-14-83
E-mail: admzgr@icm.buryatia.ru

от 03.03.2016 № 329
на № 13 исх- 300 от 17.02.2016 г.

Филиал АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Иркутский проектно-изыскательский институт «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
О.Б. Поротовой

Уважаемая Ольга Борисовна!

Администрация муниципального образования «Заиграевский район» сообщает, что в границах объекта «Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дорог», отсутствуют зоны санитарной охраны водных объектов, объекты захоронения отходов (свалок и полигонов ТБО), территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Объект предполагается разместить на территории, расположенной в санитарно-защитной зоне железной дороги.

Заиграевский район согласно изменениям внесенным Федеральным Законом от 28 июня 2014 г. в Федеральный закон от 1 мая 1999 г № 94-ФЗ «Об охране озера Байкал» входит в Байкальскую природную территорию

Глава муниципального
образования «Заиграевский район»,
руководитель администрации А.В. Бурлаков

Л.А. Клепикова
8(30136)4-13-43

ПИИ «ИРКУТСКЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Входящий № 804
«02» 03 2016 г.

Приложение Л

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ
ЧЕЛОВЕКА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
**ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ**

УЛАН-УДЭНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
670034, Республика Бурятия,
г.Улан-Удэ, ул. Революции 1905г., 36.
тел. (3012) 28-39-83, факс. 28-38-55,
E-mail: u_urwfguz@yahoo.com

« 24 » мая 2016 г. № 31

На исх. № 13 исх-947 от 10.05.2016

И.о. начальника отдела
специализированных разделов
проектов «Иркутскжелдорпроект»
филиала АО «Росжелдорпроект»

О.Б. Поротовой

664025 г. Иркутск а/я - 134

E-mail: ipsi@rzdp.ru

Восточно-Сибирский территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту по Вашему обращению, сообщает, что в районе проектируемых объектов реконструкции станций Онохой, Переемная Восточно-Сибирской железной имеются источники хозяйственного питьевого водоснабжения двух квартирных жилых домов, расположенных по адресам:

- Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Онохой, ул. Южная дом № 29. Координаты расположения 51°54'59,14''С.Ш.; 108°02'32,7''ВД (скважина БТ – 141).
- Республика Бурятия, Кабанский район, п. Переемная, ул. Путейская дом № 6а Координаты расположения 51°34'44''С.Ш.; 105°15'08''ВД (скважина БТ – 165).

Проекты гидрогеологического обоснования зон санитарной охраны разработаны ООО «Недра-Геомониторинг» Nedra-GM@mail.ru.

Приложения:
1. Копия ответа Улан-Удэнского ТУ ДТВ от 19.05.2016 № 347.
2. Копии схем расположения первых поясов ЗСО на 3-х листах.

Заместитель начальника отдела -
заместитель главного государственного
санитарного врача по ВСЖД

В.К. Баиров

Приложение М

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ
ВОСТОЧНО - СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ
Улан-Удэнский территориальный участок

670024 г. Улан-Удэ, ул. Левченко,1
Тел.:8 (3012) 28-24-90, факс: 8 (3012) 28-23-49

«19» мая 2016 г. № 347

На № 25 от 13.05.2016

Заместителю начальника отдела-заместителю главного государственного санитарного врача по ВСЖД

Баирову В.К.

О запрашиваемой информации по станциям Онохой и Переемная

Уважаемый Виталий Карпович !

По Вашему запросу о наличии и местоположении водоисточников , Улан-Удэнский участок Восточно-Сибирской дирекции по тепловодоснабжению сообщает, что на станции:

- **Онохой,** имеется источник хозяйственно-питьевого водоснабжения двух квартирного жилого дома (скважина № БТ-141), расположенная в юго-западной части пос. Онохой по адресу ул. Южная, дом № 29 . Координаты расположения 51° 54 ′59,14″ С.Ш.; 108° 02′32,7″ВД.
- **Переемная**, имеется источник хозяйственно-питьевого водоснабжения двух квартирного жилого дома (скважина № БТ-165), находится в центральной части пос. Переемная при ж.д.станции по адресу ул. Путейская, дом № 6А . Координаты расположения 51° 34 ′44″ С.Ш.; 105° 15′08″ВД.

На указанные скважины в установленном порядке ООО «Недра-Геомониторинг» разработаны проект гидрогеологического обоснования ЗСО водоисточника и получено санитарно-эпидемиологическое заключение.

Проекты гидрогеологического обоснования Зоны санитарной охраны водоисточников находятся в ВС дирекции по тепловодоснабжению.

Приложение:

1. Схема расположения первого пояса ЗСО водоисточников.

Начальник участка С.Н. Степашко

Исп. Спиридонова Т.Н Тел: 28-24-94

Вход. № 53
20.05.16

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

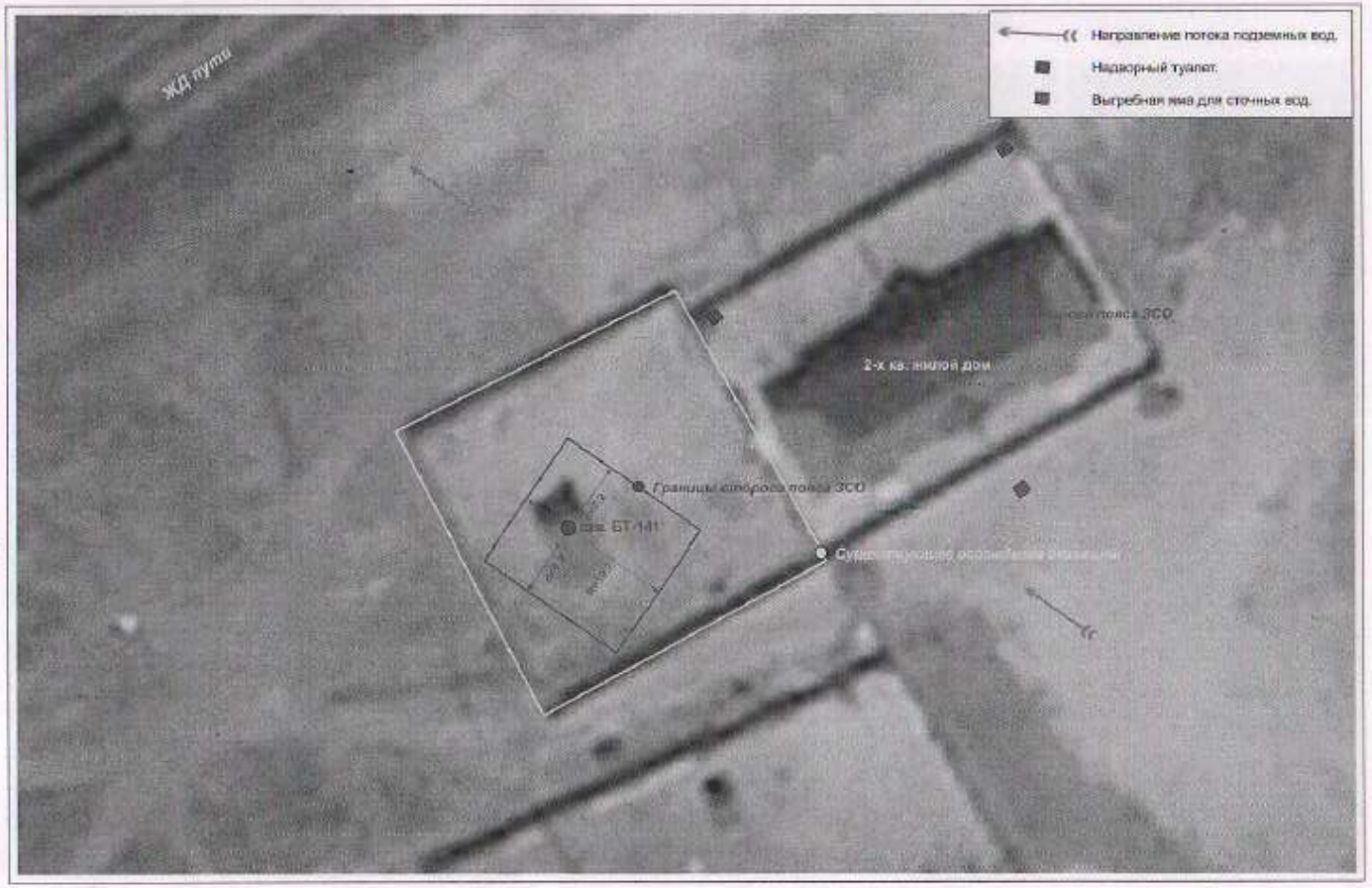


Рис. 4. Схема расположения второго пояса ЗСО. Масштаб 1:400

от. основой

15

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

4497-ПП-ПМ

Приложение Н

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОСГИДРОМЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БУРЯТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ГУ «БУРЯТСКИЙ ЦГМС»)
670034 г.Улан-Удэ, ул.Пушкина, 2а
т. 44-11-66 факс 46-22-55
e-mail: asoiza@rambler.ru

от 04.03.2011 № 6-17/445/2
на

Начальнику отдела экологии
Иркутскжелдорпроект
О.Б. Поротовой

На Ваш запрос № 10/199 от 09.02. 2011 г. сообщаю, что ввиду отсутствия пунктов наблюдений за загрязнением атмосферы в районе ст. Онохой Заиграевского района Республики Бурятия (котельная Улан-Удэнского участка ДТВ-3, железнодорожная ст. Онохой), за фоновые концентрации загрязняющих веществ следует принять следующие показатели:

Взвешенные вещества (пыль)	0,140 мг/м^3
Оксид углерода	1,8 мг/м^3
Диоксид азота	0,056 мг/м^3
Диоксид серы	0,011 мг/м^3

Зам. начальника Бурятского ЦГМС Г.А. Чугуевская

ОГМО
44-89-66

Приложение П

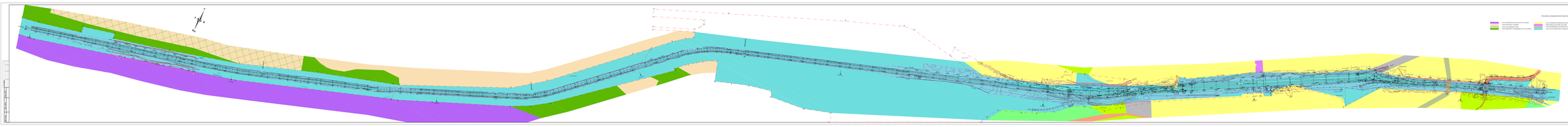
Перечень компьютерных программ

Наименование программ	Примечания
Microsoft Windows 7	Операционная система
Microsoft Office 10	В него входит Word, Excel, Outlook, Paint
Adobe Acrobat Reader	Просмотр PDF документов
Autodesk AutoCAD 2014	
CREDO Кадастр 2015	

Составил _____Москвитина Г.Р.

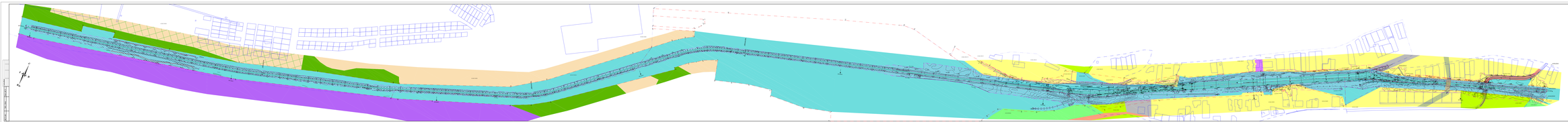
Проверил _____Лоскутов С.А.

Таблица регистрации изменений								
Изм.	номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных				



Ведомость конструктивных параметров автомобильной дороги

Км 0+000.00 (ПК 0+00.00) – Км 0+100.00 (ПК 1+00.00)	Км 0+100.00 (ПК 1+00.00) – Км 0+200.00 (ПК 2+00.00)
Км 0+200.00 (ПК 2+00.00) – Км 0+300.00 (ПК 3+00.00)	Км 0+300.00 (ПК 3+00.00) – Км 0+400.00 (ПК 4+00.00)
Км 0+400.00 (ПК 4+00.00) – Км 0+500.00 (ПК 5+00.00)	Км 0+500.00 (ПК 5+00.00) – Км 0+600.00 (ПК 6+00.00)
Км 0+600.00 (ПК 6+00.00) – Км 0+700.00 (ПК 7+00.00)	Км 0+700.00 (ПК 7+00.00) – Км 0+800.00 (ПК 8+00.00)
Км 0+800.00 (ПК 8+00.00) – Км 0+900.00 (ПК 9+00.00)	Км 0+900.00 (ПК 9+00.00) – Км 1+000.00 (ПК 10+00.00)
Км 1+000.00 (ПК 10+00.00) – Км 1+100.00 (ПК 11+00.00)	Км 1+100.00 (ПК 11+00.00) – Км 1+200.00 (ПК 12+00.00)
Км 1+200.00 (ПК 12+00.00) – Км 1+300.00 (ПК 13+00.00)	Км 1+300.00 (ПК 13+00.00) – Км 1+400.00 (ПК 14+00.00)
Км 1+400.00 (ПК 14+00.00) – Км 1+500.00 (ПК 15+00.00)	Км 1+500.00 (ПК 15+00.00) – Км 1+600.00 (ПК 16+00.00)
Км 1+600.00 (ПК 16+00.00) – Км 1+700.00 (ПК 17+00.00)	Км 1+700.00 (ПК 17+00.00) – Км 1+800.00 (ПК 18+00.00)
Км 1+800.00 (ПК 18+00.00) – Км 1+900.00 (ПК 19+00.00)	Км 1+900.00 (ПК 19+00.00) – Км 2+000.00 (ПК 20+00.00)
Км 2+000.00 (ПК 20+00.00) – Км 2+100.00 (ПК 21+00.00)	Км 2+100.00 (ПК 21+00.00) – Км 2+200.00 (ПК 22+00.00)
Км 2+200.00 (ПК 22+00.00) – Км 2+300.00 (ПК 23+00.00)	Км 2+300.00 (ПК 23+00.00) – Км 2+400.00 (ПК 24+00.00)
Км 2+400.00 (ПК 24+00.00) – Км 2+500.00 (ПК 25+00.00)	Км 2+500.00 (ПК 25+00.00) – Км 2+600.00 (ПК 26+00.00)
Км 2+600.00 (ПК 26+00.00) – Км 2+700.00 (ПК 27+00.00)	Км 2+700.00 (ПК 27+00.00) – Км 2+800.00 (ПК 28+00.00)
Км 2+800.00 (ПК 28+00.00) – Км 2+900.00 (ПК 29+00.00)	Км 2+900.00 (ПК 29+00.00) – Км 3+000.00 (ПК 30+00.00)
Км 3+000.00 (ПК 30+00.00) – Км 3+100.00 (ПК 31+00.00)	Км 3+100.00 (ПК 31+00.00) – Км 3+200.00 (ПК 32+00.00)
Км 3+200.00 (ПК 32+00.00) – Км 3+300.00 (ПК 33+00.00)	Км 3+300.00 (ПК 33+00.00) – Км 3+400.00 (ПК 34+00.00)
Км 3+400.00 (ПК 34+00.00) – Км 3+500.00 (ПК 35+00.00)	Км 3+500.00 (ПК 35+00.00) – Км 3+600.00 (ПК 36+00.00)
Км 3+600.00 (ПК 36+00.00) – Км 3+700.00 (ПК 37+00.00)	Км 3+700.00 (ПК 37+00.00) – Км 3+800.00 (ПК 38+00.00)
Км 3+800.00 (ПК 38+00.00) – Км 3+900.00 (ПК 39+00.00)	Км 3+900.00 (ПК 39+00.00) – Км 4+000.00 (ПК 40+00.00)
Км 4+000.00 (ПК 40+00.00) – Км 4+100.00 (ПК 41+00.00)	Км 4+100.00 (ПК 41+00.00) – Км 4+200.00 (ПК 42+00.00)
Км 4+200.00 (ПК 42+00.00) – Км 4+300.00 (ПК 43+00.00)	Км 4+300.00 (ПК 43+00.00) – Км 4+400.00 (ПК 44+00.00)
Км 4+400.00 (ПК 44+00.00) – Км 4+500.00 (ПК 45+00.00)	Км 4+500.00 (ПК 45+00.00) – Км 4+600.00 (ПК 46+00.00)
Км 4+600.00 (ПК 46+00.00) – Км 4+700.00 (ПК 47+00.00)	Км 4+700.00 (ПК 47+00.00) – Км 4+800.00 (ПК 48+00.00)
Км 4+800.00 (ПК 48+00.00) – Км 4+900.00 (ПК 49+00.00)	Км 4+900.00 (ПК 49+00.00) – Км 5+000.00 (ПК 50+00.00)
Км 5+000.00 (ПК 50+00.00) – Км 5+100.00 (ПК 51+00.00)	Км 5+100.00 (ПК 51+00.00) – Км 5+200.00 (ПК 52+00.00)
Км 5+200.00 (ПК 52+00.00) – Км 5+300.00 (ПК 53+00.00)	Км 5+300.00 (ПК 53+00.00) – Км 5+400.00 (ПК 54+00.00)
Км 5+400.00 (ПК 54+00.00) – Км 5+500.00 (ПК 55+00.00)	Км 5+500.00 (ПК 55+00.00) – Км 5+600.00 (ПК 56+00.00)
Км 5+600.00 (ПК 56+00.00) – Км 5+700.00 (ПК 57+00.00)	Км 5+700.00 (ПК 57+00.00) – Км 5+800.00 (ПК 58+00.00)
Км 5+800.00 (ПК 58+00.00) – Км 5+900.00 (ПК 59+00.00)	Км 5+900.00 (ПК 59+00.00) – Км 6+000.00 (ПК 60+00.00)
Км 6+000.00 (ПК 60+00.00) – Км 6+100.00 (ПК 61+00.00)	Км 6+100.00 (ПК 61+00.00) – Км 6+200.00 (ПК 62+00.00)
Км 6+200.00 (ПК 62+00.00) – Км 6+300.00 (ПК 63+00.00)	Км 6+300.00 (ПК 63+00.00) – Км 6+400.00 (ПК 64+00.00)
Км 6+400.00 (ПК 64+00.00) – Км 6+500.00 (ПК 65+00.00)	Км 6+500.00 (ПК 65+00.00) – Км 6+600.00 (ПК 66+00.00)
Км 6+600.00 (ПК 66+00.00) – Км 6+700.00 (ПК 67+00.00)	Км 6+700.00 (ПК 67+00.00) – Км 6+800.00 (ПК 68+00.00)
Км 6+800.00 (ПК 68+00.00) – Км 6+900.00 (ПК 69+00.00)	Км 6+900.00 (ПК 69+00.00) – Км 7+000.00 (ПК 70+00.00)
Км 7+000.00 (ПК 70+00.00) – Км 7+100.00 (ПК 71+00.00)	Км 7+100.00 (ПК 71+00.00) – Км 7+200.00 (ПК 72+00.00)
Км 7+200.00 (ПК 72+00.00) – Км 7+300.00 (ПК 73+00.00)	Км 7+300.00 (ПК 73+00.00) – Км 7+400.00 (ПК 74+00.00)
Км 7+400.00 (ПК 74+00.00) – Км 7+500.00 (ПК 75+00.00)	Км 7+500.00 (ПК 75+00.00) – Км 7+600.00 (ПК 76+00.00)
Км 7+600.00 (ПК 76+00.00) – Км 7+700.00 (ПК 77+00.00)	Км 7+700.00 (ПК 77+00.00) – Км 7+800.00 (ПК 78+00.00)
Км 7+800.00 (ПК 78+00.00) – Км 7+900.00 (ПК 79+00.00)	Км 7+900.00 (ПК 79+00.00) – Км 8+000.00 (ПК 80+00.00)
Км 8+000.00 (ПК 80+00.00) – Км 8+100.00 (ПК 81+00.00)	Км 8+100.00 (ПК 81+00.00) – Км 8+200.00 (ПК 82+00.00)
Км 8+200.00 (ПК 82+00.00) – Км 8+300.00 (ПК 83+00.00)	Км 8+300.00 (ПК 83+00.00) – Км 8+400.00 (ПК 84+00.00)
Км 8+400.00 (ПК 84+00.00) – Км 8+500.00 (ПК 85+00.00)	Км 8+500.00 (ПК 85+00.00) – Км 8+600.00 (ПК 86+00.00)
Км 8+600.00 (ПК 86+00.00) – Км 8+700.00 (ПК 87+00.00)	Км 8+700.00 (ПК 87+00.00) – Км 8+800.00 (ПК 88+00.00)
Км 8+800.00 (ПК 88+00.00) – Км 8+900.00 (ПК 89+00.00)	Км 8+900.00 (ПК 89+00.00) – Км 9+000.00 (ПК 90+00.00)
Км 9+000.00 (ПК 90+00.00) – Км 9+100.00 (ПК 91+00.00)	Км 9+100.00 (ПК 91+00.00) – Км 9+200.00 (ПК 92+00.00)
Км 9+200.00 (ПК 92+00.00) – Км 9+300.00 (ПК 93+00.00)	Км 9+300.00 (ПК 93+00.00) – Км 9+400.00 (ПК 94+00.00)
Км 9+400.00 (ПК 94+00.00) – Км 9+500.00 (ПК 95+00.00)	Км 9+500.00 (ПК 95+00.00) – Км 9+600.00 (ПК 96+00.00)
Км 9+600.00 (ПК 96+00.00) – Км 9+700.00 (ПК 97+00.00)	Км 9+700.00 (ПК 97+00.00) – Км 9+800.00 (ПК 98+00.00)
Км 9+800.00 (ПК 98+00.00) – Км 9+900.00 (ПК 99+00.00)	Км 9+900.00 (ПК 99+00.00) – Км 10+000.00 (ПК 100+00.00)
Км 10+000.00 (ПК 100+00.00) – Км 10+100.00 (ПК 101+00.00)	Км 10+100.00 (ПК 101+00.00) – Км 10+200.00 (ПК 102+00.00)
Км 10+200.00 (ПК 102+00.00) – Км 10+300.00 (ПК 103+00.00)	Км 10+300.00 (ПК 103+00.00) – Км 10+400.00 (ПК 104+00.00)
Км 10+400.00 (ПК 104+00.00) – Км 10+500.00 (ПК 105+00.00)	Км 10+500.00 (ПК 105+00.00) – Км 10+600.00 (ПК 106+00.00)
Км 10+600.00 (ПК 106+00.00) – Км 10+700.00 (ПК 107+00.00)	Км 10+700.00 (ПК 107+00.00) – Км 10+800.00 (ПК 108+00.00)
Км 10+800.00 (ПК 108+00.00) – Км 10+900.00 (ПК 109+00.00)	Км 10+900.00 (ПК 109+00.00) – Км 11+000.00 (ПК 110+00.00)
Км 11+000.00 (ПК 110+00.00) – Км 11+100.00 (ПК 111+00.00)	Км 11+100.00 (ПК 111+00.00) – Км 11+200.00 (ПК 112+00.00)
Км 11+200.00 (ПК 112+00.00) – Км 11+300.00 (ПК 113+00.00)	Км 11+300.00 (ПК 113+00.00) – Км 11+400.00 (ПК 114+00.00)
Км 11+400.00 (ПК 114+00.00) – Км 11+500.00 (ПК 115+00.00)	Км 11+500.00 (ПК 115+00.00) – Км 11+600.00 (ПК 116+00.00)
Км 11+600.00 (ПК 116+00.00) – Км 11+700.00 (ПК 117+00.00)	Км 11+700.00 (ПК 117+00.00) – Км 11+800.00 (ПК 118+00.00)
Км 11+800.00 (ПК 118+00.00) – Км 11+900.00 (ПК 119+00.00)	Км 11+900.00 (ПК 119+00.00) – Км 12+000.00 (ПК 120+00.00)
Км 12+000.00 (ПК 120+00.00) – Км 12+100.00 (ПК 121+00.00)	Км 12+100.00 (ПК 121+00.00) – Км 12+200.00 (ПК 122+00.00)
Км 12+200.00 (ПК 122+00.00) – Км 12+300.00 (ПК 123+00.00)	Км 12+300.00 (ПК 123+00.00) – Км 12+400.00 (ПК 124+00.00)
Км 12+400.00 (ПК 124+00.00) – Км 12+500.00 (ПК 125+00.00)	Км 12+500.00 (ПК 125+00.00) – Км 12+600.00 (ПК 126+00.00)
Км 12+600.00 (ПК 126+00.00) – Км 12+700.00 (ПК 127+00.00)	Км 12+700.00 (ПК 127+00.00) – Км 12+800.00 (ПК 128+00.00)
Км 12+800.00 (ПК 128+00.00) – Км 12+900.00 (ПК 129+00.00)	Км 12+900.00 (ПК 129+00.00) – Км 13+000.00 (ПК 130+00.00)
Км 13+000.00 (ПК 130+00.00) – Км 13+100.00 (ПК 131+00.00)	Км 13+100.00 (ПК 131+00.00) – Км 13+200.00 (ПК 132+00.00)
Км 13+200.00 (ПК 132+00.00) – Км 13+300.00 (ПК 133+00.00)	Км 13+300.00 (ПК 133+00.00) – Км 13+400.00 (ПК 134+00.00)
Км 13+400.00 (ПК 134+00.00) – Км 13+500.00 (ПК 135+00.00)	Км 13+500.00 (ПК 135+00.00) – Км 13+600.00 (ПК 136+00.00)
Км 13+600.00 (ПК 136+00.00) – Км 13+700.00 (ПК 137+00.00)	Км 13+700.00 (ПК 137+00.00) – Км 13+800.00 (ПК 138+00.00)
Км 13+800.00 (ПК 138+00.00) – Км 13+900.00 (ПК 139+00.00)	Км 13+900.00 (ПК 139+00.00) – Км 14+000.00 (ПК 140+00.00)
Км 14+000.00 (ПК 140+00.00) – Км 14+100.00 (ПК 141+00.00)	Км 14+100.00 (ПК 141+00.00) – Км 14+200.00 (ПК 142+00.00)
Км 14+200.00 (ПК 142+00.00) – Км 14+300.00 (ПК 143+00.00)	Км 14+300.00 (ПК 143+00.00) – Км 14+400.00 (ПК 144+00.00)
Км 14+400.00 (ПК 144+00.00) – Км 14+500.00 (ПК 145+00.00)	Км 14+500.00 (ПК 145+00.00) – Км 14+600.00 (ПК 146+00.00)
Км 14+600.00 (ПК 146+00.00) – Км 14+700.00 (ПК 147+00.00)	Км 14+700.00 (ПК 147+00.00) – Км 14+800.00 (ПК 148+00.00)
Км 14+800.00 (ПК 148+00.00) – Км 14+900.00 (ПК 149+00.00)	Км 14+900.00 (ПК 149+00.00) – Км 15+000.00 (ПК 150+00.00)
Км 15+000.00 (ПК 150+00.00) – Км 15+100.00 (ПК 151+00.00)	Км 15+100.00 (ПК 151+00.00) – Км 15+200.00 (ПК 152+00.00)
Км 15+200.00 (ПК 152+00.00) – Км 15+300.00 (ПК 153+00.00)	Км 15+300.00 (ПК 153+00.00) – Км 15+400.00 (ПК 154+00.00)
Км 15+400.00 (ПК 154+00.00) – Км 15+500.00 (ПК 155+00.00)	Км 15+500.00 (ПК 155+00.00) – Км 15+600.00 (ПК 156+00.00)
Км 15+600.00 (ПК 156+00.00) – Км 15+700.00 (ПК 157+00.00)	Км 15+700.00 (ПК 157+00.00) – Км 15+800.00 (ПК 158+00.00)
Км 15+800.00 (ПК 158+00.00) – Км 15+900.00 (ПК 159+00.00)	Км 15+900.00 (ПК 159+00.00) – Км 16+000.00 (ПК 160+00.00)
Км 16+000.00 (ПК 160+00.00) – Км 16+100.00 (ПК 161+00.00)	Км 16+100.00 (ПК 161+00.00) – Км 16+200.00 (ПК 162+00.00)
Км 16+200.00 (ПК 162+00.00) – Км 16+300.00 (ПК 163+00.00)	Км 16+300.00 (ПК 163+00.00) – Км 16+400.00 (ПК 164+00.00)
Км 16+400.00 (ПК 164+00.00) – Км 16+500.00 (ПК 165+00.00)	Км 16+500.00 (ПК 165+00.00) – Км 16+600.00 (ПК 166+00.00)
Км 16+600.00 (ПК 166+00.00) – Км 16+700.00 (ПК 167+00.00)	Км 16+700.00 (ПК 167+00.00) – Км 16+800.00 (ПК 168+00.00)
Км 16+800.00 (ПК 168+00.00) – Км 16+900.00 (ПК 169+00.00)	Км 16+900.00 (ПК 169+00.00) – Км 17+000.00 (ПК 170+00.00)
Км 17+000.00 (ПК 170+00.00) – Км 17+100.00 (ПК 171+00.00)	Км 17+100.00 (ПК 171+00.00) – Км 17+200.00 (ПК 172+00.00)
Км 17+200.00 (ПК 172+00.00) – Км 17+300.00 (ПК 173+00.00)	Км 17+300.00 (ПК 173+00.00) – Км 17+400.00 (ПК 174+00.00)
Км 17+400.00 (ПК 174+00.00) – Км 17+500.00 (ПК 175+00.00)	Км 17+500.00 (ПК 175+00.00) – Км 17+600.00 (ПК 176+00.00)
Км 17+600.00 (ПК 176+00.00) – Км 17+700.00 (ПК 177+00.00)	Км 17+700.00 (ПК 177+00.00) – Км 17+800.00 (ПК 178+00.00)
Км 17+800.00 (ПК 178+00.00) – Км 17+900.00 (ПК 179+00.00)	Км 17+900.00 (ПК 179+00.00) – Км 18+000.00 (ПК 180+00.00)
Км 18+000.00 (ПК 180+00.00) – Км 18+100.00 (ПК 181+00.00)	Км 18+100.00 (ПК 181+00.00) – Км 18+200.00 (ПК 182+00.00)
Км 18+200.00 (ПК 182+00.00) – Км 18+300.00 (ПК 183+00.00)	Км 18+300.00 (ПК 183+00.00) – Км 18+400.00 (ПК 184+00.00)
Км 18+400.00 (ПК 184+00.00) – Км 18+500.00 (ПК 185+00.00)	Км 18+500.00 (ПК 185+00.00) – Км 18+600.00 (ПК 186+00.00)
Км 18+600.00 (ПК 186+00.00) – Км 18+700.00 (ПК 187+00.00)	Км 18+700.00 (ПК 187+00.00) – Км 18+800.00 (ПК 188+00.00)
Км 18+800.00 (ПК 188+00.00) – Км 18+900.00 (ПК 189+00.00)	Км 18+900.00 (ПК 189+00.00) – Км 19+000.00 (ПК 190+00.00)
Км 19+000.00 (ПК 190+00.00) – Км 19+100.00 (ПК 191+00.00)	Км 19+100.00 (ПК 191+00.00) – Км 19+200.00 (ПК 192+00.00)
Км 19+200.00 (ПК 192+00.00) – Км 19+300.00 (ПК 193+00.00)	Км 19+300.00 (ПК 193+00.00) – Км 19+400.00 (ПК 194+00.00)
Км 19+400.00 (ПК 194+00.00) – Км 19+500.00 (ПК 195+00.00)	Км 19+500.00 (ПК 195+00.00) – Км 19+600.00 (ПК 196+00.00)
Км 19+600.00 (ПК 196+00.00) – Км 19+700.00 (ПК 197+00.00)	Км 19+700.00 (ПК 197+00.00) – Км 19+800.00 (ПК 198+00.00)
Км 19+800.00 (ПК 198+00.00) – Км 19+900.00 (ПК 199+00.00)	Км 19+900.00 (ПК 199+00.00) – Км 20+000.00 (ПК 200+00.00)
Км 20+000.00 (ПК 200+00.00) – Км 20+100.00 (ПК 201+00.00)	Км 20+100.00 (ПК 201+00.00) – Км 20+200.00 (ПК 202+00.00)
Км 20+200.00 (ПК 202+00.00) – Км 20+300.00 (ПК 203+00.00)	Км 20+300.00 (ПК 203+00.00) – Км 20+400.00 (ПК 204+00.00)
Км 20+400.00 (ПК 204+00.00) – Км 20+500.00 (ПК 205+00.00)	Км 20+500.00 (ПК 205+00.00) – Км 20+600.00 (ПК 206+00.00)
Км 20+600.00 (ПК 206+00.00) – Км 20+700.00 (ПК 207+00.00)	Км 20+700.00 (ПК 207+00.00) – Км 20+800.00 (ПК 208+00.00)
Км 20+800.00 (ПК 208+00.00) – Км 20+900.00 (ПК 209+00.00)	Км 20+900.00 (ПК 209+00.00) – Км 21+000.00 (ПК 210+00.00)
Км 21+000.00 (ПК 210+00.00) – Км 21+100.00 (ПК 211+00.00)	Км 21+100.00 (ПК 211+00.00) – Км 21+200.00 (ПК 212+00.00)
Км 21+200.00 (ПК 212+00.00) – Км 21+300.00 (ПК 213+00.00)	Км 21+300.00 (ПК 213+00.00) – Км 21+400.00 (ПК 214+00.00)
Км 21+400.00 (ПК 214+00.00) – Км 21+500.00 (ПК 215+00.00)	Км 21+500.00 (ПК 215+00.00) – Км 21+600.00 (ПК 216+00.00)
Км 21+600.00 (ПК 216+00.00) – Км 21+700.00 (ПК 217+00.00)	Км 21+700.00 (ПК 217+00.00) – Км 21+800.00 (ПК 218+00.00)
Км 21+800.00 (ПК 218+00.00) – Км 21+900.00 (ПК 219+00.00)	Км 21+900.00 (ПК 219+00.00) – Км 22+000.00 (ПК 220+00.00)
Км 22+000.00 (ПК 220+00.00) – Км 22+100.00 (ПК 221+00.00)	Км 22+100.00 (ПК 221+00.00) – Км 22+200.00 (ПК 222+00.00)
Км 22+200.00 (ПК 222+00.00) – Км 22+300.00 (ПК 223+00.00)	Км 22+300.00 (ПК 223+00.00) – Км 22+400.00 (ПК 224+00.00)
Км 22+400.00 (ПК 224+00.00) – Км 22+500.00 (ПК 225+00.00)	Км 22+500.00 (ПК 225+00.00) – Км 22+600.00 (ПК 226+00.00)
Км 22+600.00 (ПК 226+00.00) – Км 22+700.00 (ПК 227+00.00)	Км 22+700.00 (ПК 227+00.00) – Км 22+800.00 (ПК 228+00.00)
Км 22+800.00 (ПК 228+00.00) – Км 22+900.00 (ПК 229+00.00)	Км 22+900.00 (ПК 229+00.00) – Км 23+000.00 (ПК 230+00.00)
Км 23+000.00 (ПК 230+00.00) – Км 23+100.00 (ПК 231+00.00)	Км 23+100.00 (ПК 231+00.00) – Км 23+200.00 (ПК 232+00.00)
Км 23+200.00 (ПК 232+00.00) – Км 23+300.00 (ПК 233+00.00)	Км 23+300.00 (ПК 233+00.00) – Км 23+400.00 (ПК 234+00.00)
Км 23+400.00 (ПК 234+00.00) – Км 23+500.00 (ПК 235+00.00)	Км 23+500.00 (ПК 235+00.00) – Км 23+600.00 (ПК 236+00.00)
Км 23+600.00 (ПК 236+00.00) – Км 23+700.00 (ПК 237+00.00)	Км 23+700.00 (ПК 237+00.00) – Км 23+800.00 (ПК 238+00.00)
Км 23+800.00 (ПК 238+00.00) – Км 23+900.00 (ПК 239+00.00)	Км 23+900.00 (ПК 239+00.00) – Км 24+000.00 (ПК 240+00.00)
Км 24+000.00 (ПК 240+00.00) – Км 24+100.00 (ПК 241+00.00)	Км 24+100.00 (ПК 241+00.00) – Км 24+200.00 (ПК 242+00.00)
Км 24+200.00 (ПК 242+00.00) – Км 24+300.00 (ПК 243+00.00)	Км 24+300.00 (ПК 243+00.00) – Км 24+400.00 (ПК 244+00.00)
Км 24+400.00 (ПК 244+00.00) – Км 24+500.00 (ПК 245+00.00)	Км 24+500.00 (ПК 245+00.00) – Км 24+600.00 (ПК 246+00.00)
Км 24+600.00 (ПК 246+00.00) – Км 24+700.00 (ПК 247+00.00)	Км 24+700.00 (ПК 247+00.00) – Км 24+800.00 (ПК 248+00.00)
Км 24+800.00 (ПК 248+00.00) – Км 24+900.00 (ПК 249+00.00)	Км 24+900.00 (ПК 249+00.00) – Км 25+000.00 (ПК 250+00.00)
Км 25+000.00 (ПК 250+00.00) – Км 25+100.00 (ПК 251+00.00)	Км 25+100.00 (ПК 251+00.00) – Км 25+200.00 (ПК 252+00.00)
Км 25+200.00 (ПК 252+00.00) – Км 25+300.00 (ПК 253+00.00)	Км 25+300.00 (ПК 253+00.00) – Км 25+400.00 (ПК 254+00.00)
Км 25+400.00 (ПК 254+00.00) – Км 25+500.00 (ПК 255+00.00)	Км 25+500.00 (ПК 255+00.00) – Км 25+600.00 (ПК 256+00.00)
Км 25+600.00 (ПК 256+00.00) – Км 25+700.00 (ПК 257+00.00)	Км 25+700.00 (ПК 257+00.00) – Км 25+800.00 (ПК 258+00.00)
Км 25+800.00 (ПК 258+00.00) – Км 25+900.00 (ПК 259+00.00)	Км 25+900.00 (ПК 259+00.00) – Км 26+000.00 (ПК 260+00.00)
Км 26+000.00 (ПК 260+00.00) – Км 26+100.00 (ПК 261+00.00)	Км 26+100.00 (ПК 261+00.00) – Км 26+200.00 (ПК 262+00.00)
Км 26+200.00 (ПК 262+00.00) – Км 26+300.00 (ПК 263+00.00)	Км 26+300.00 (ПК 263+00.00) – Км 26+400.00 (ПК 264+00.00)
Км 26+400.00 (ПК 264+00.00) – Км 26+500.00 (ПК 265+00.00)	Км 26+500.00 (ПК 265+00.00) – Км 26+600.00 (ПК 266+00.00)
Км 26+600.00 (ПК 266+00.00) – Км 26+700.00 (ПК 267+00.00)	Км 26+700.00 (ПК 267+00.00) – Км 26+800.00 (ПК 268+00.00)
Км 26+800.00 (ПК 268+00.00) – Км 26+900.00 (ПК 269+00.00)	Км 26+900.00 (ПК 269+00.00) – Км 27+000.00 (ПК 270+00.00)
Км 27+000.00 (ПК 270+00.00) – Км 27+100.00 (ПК 271+00.00)	Км 27+100.00 (ПК 271+00.00) – Км 27+200.00 (ПК 272+00.00)
Км 27+200.00 (ПК 272+00.00) – Км 27+300.00 (ПК 273+00.00)	Км 27+300.00 (ПК 273+00.00) – Км 27+400.00 (ПК 274+00.00)
Км 27+400.00 (ПК 274+00.00) – Км 27+500.00 (ПК 275+00.00)	Км 27+500.00 (ПК 275+00.00) – Км 27+600.00 (ПК 276+00.00)
Км 27+600.00 (ПК 276+00.00) – Км 27+700.00 (ПК 277+00.00)	Км 27+700.00 (ПК 277+00.00) – Км 27+800.00 (ПК 278+00.00)
Км 27+800.00 (ПК 278+00.00) – Км 27+900.00 (ПК 279+00.00)	Км 27+900.00 (ПК 279+00.00) – Км 28+000.00 (ПК 280+00.00)
Км 28+000.00 (ПК 280+00.00) – Км 28+100.00 (ПК 281+00.00)	Км 28+100.00 (ПК 281+00.00) – Км 28+200.00 (ПК 282+00.00)
Км 28+200.00 (ПК 282+00.00) – Км 28+300.00 (ПК 283+00.00)	Км 28+300.00 (ПК 283+00.00) – Км 28+400.00 (ПК 284+00.00)
Км 28+400.00 (ПК 284+00.00) – Км 28+500.00 (ПК 285+00.00)	Км 28+500.00 (ПК 285+00.00) – Км 28+600.00 (ПК 286+00.00)
Км 28+600.00 (ПК 286+00.00) – Км 28+700.00 (ПК 287+00.00)	Км 28+700.00 (ПК 287+00.00) – Км 28+800.00 (ПК 288+00.00)
Км 28+800.00 (ПК 288+00.00) – Км 28+900.00 (ПК 289+00.00)	Км 28+900.00 (ПК 289+00.00) – Км 29+000.00 (ПК 290+00.00)
Км 29+000.00 (ПК 290+00.00) – Км 29+100.00 (ПК 291+00.00)	Км 29+100.00 (ПК 291+00.00) – Км 29+200.00 (ПК 292+00.00)
Км 29+200.00 (ПК 292+00.00) – Км 29+300.00 (ПК 293+00.00)	Км 29+300.00 (ПК 293+00.00) – Км 29+400.00 (ПК 294+00.00)
Км 29+400.00 (ПК 294+00.00) – Км 29+500.00 (ПК 295+00.00)	Км 29+500.00 (ПК 295+00.00) – Км 29+600.00 (ПК 296+00.00)
Км 29+600.00 (ПК 296+00.00) – Км 29+700.00 (ПК 297+00.00)	Км 29+700.00 (ПК 297+00.00) – Км 29+800.00 (ПК 298+00.00)
Км 29+800.00 (ПК 298+00.00) – Км 29+900.00 (ПК 299+00.00)	Км 29+900.00 (ПК 299+00.00) – Км 30+000.00 (ПК 300+00.00)
Км 30+000.00 (ПК 300+00.00) – Км 30+100.00 (ПК 301+00.00)	Км 30+100.00 (ПК 301+00.00) – Км 30+200.00 (ПК 302+00.00)
Км 30+200.00 (ПК 302+00.00) – Км 30+300.00 (ПК 303+00.00)	Км 30+300.00 (ПК 303+00.00) – Км 30+400.00 (ПК 304+00.00)
Км 30+400.00 (ПК 304+00.00) – Км 30+500.00 (ПК 305+00.00)	Км 30+500.00 (ПК 305+00.00) – Км 30+600.00 (ПК 306+00.00)
Км 30+600.00 (ПК 306+00.00) – Км 30+700.00 (ПК 307+00.00)	Км 30+700.00 (ПК 307+00.00) – Км 30+800.00 (ПК 308+00.00)
Км 30+800.00 (ПК 308+00.00) – Км 30+900.00 (ПК 309+00.00)	Км 30+900.00 (ПК 309+00.00) – Км 31+000.00 (ПК 310+00.00)
Км 31+000.00 (ПК 310+00.00) – Км 31+100.00 (ПК 311+00.00)	Км 31+100.00 (ПК 311+00.00) – Км 31+200.00 (ПК 312+00.00)
Км 31+200.00 (ПК 312+00.00) – Км 31+300.00 (ПК 313+00.00)	Км 31+300.00 (ПК 313+00.00) – Км 31+400.00 (ПК 314+00.00)
Км 31+400.00 (ПК 314+00.00) – Км 31+500.00 (ПК 315+00.00)	Км 31+500.00 (ПК 315+00.00) – Км 31+600.00 (ПК 316+00.00)
Км 31+600.00 (ПК 316+00.00) – Км 31+700.00 (ПК 317+00.00)	Км 31+700.00 (ПК 317+00.00) – Км 31+800.00 (ПК 318+00.00)
Км 31+800.00 (ПК 318+00.00) – Км 31+900.00 (ПК 319+00.00)	Км 31+900.00 (ПК 319+00.00) – Км 32+000.00 (ПК 320+00.00)
Км 32+000.00 (ПК 320+00.00) – Км 32+100.00 (ПК 321+00.00)	Км 32+100.00 (ПК 321+00.00) – Км 32+200.00 (ПК 322+00.00)
Км 32+200.00 (ПК 322+00.00) – Км 32+300.00 (ПК 323+00.00)	Км 32+300.00 (ПК 323+00.00) – Км 32+400.00 (ПК 324+00.00)
Км 32+400.00 (ПК 324+00.00) – Км 32+500.00 (ПК 325+00.00)	Км 32+500.00 (ПК 325+00.00) – Км 32+600.00 (ПК 326+00.00)
Км 32+600.00 (ПК 326+00.00) – Км 32+700.00 (ПК 327+00.00)	Км 32+700.00 (ПК 327+00.00) – Км 32+800.00 (ПК 328+00.00)
Км 32+800.00 (ПК 328+00.00) – Км 32+900.00 (ПК 329+00.00)	Км 32+900.00 (ПК 329+00.00) – Км 33+000.00 (ПК 330+00.00)
Км 33+000.00 (ПК 330+00.00) – Км 33+100.00 (ПК 331+00.00)	Км 33+100.00 (ПК 331+00.00) – Км 33+200.00 (ПК 332+00.00)
Км 33+200.00 (ПК 332+00.00) – Км 33+300.00 (ПК 333+00.00)	Км 33+300.00 (ПК 333+00.00) – Км 33+400.00 (ПК 334+00.00)
Км 33+400.00 (ПК 334+00.00) – Км 33+500.00 (ПК 335+00.00)	Км 33+500.00 (ПК 335+00.00) – Км 33+600.00 (ПК 336+00.00)
Км 33+600.00 (ПК 336+00.00) – Км 33+700.00 (ПК 337+00.00)	Км 33+700.00 (ПК 337+00.00) – Км 33+800.00 (ПК 338+00.00)
Км 33+800.00 (ПК 338+00.00) – Км 33+900.00 (ПК 339+00.00)	Км 33+900.00 (ПК 339+00.00) – Км 34+000.00 (ПК 340+00.00)
Км 34+000.00 (ПК 340+00.00) – Км 34+100.00 (ПК 341+00.00)	Км 34+100.00 (ПК 341+00.00) – Км 34+200.00 (ПК 342+00.00)
Км 34+200.00 (ПК 342+00.00) – Км 34+300.00 (ПК 343+00.00)	Км 34+300.00 (ПК 343+00.00) – Км 34+400.00 (ПК 344+00.00)
Км 34+400.00 (ПК 344+00.00) – Км 34+500.00 (ПК 345+00.00)	Км 34+500.00 (ПК 345+00.00) – Км 34+600.00 (ПК 346+00.00)
Км 34+600.00 (ПК 346+00.00) – Км 34+700.00 (ПК 347+00.00)	Км 34+700.00 (ПК 347+00.00) – Км 34+800.00 (ПК 348+00.00)
Км 34+800.00 (ПК 348+00.00) – Км 34+900.00 (ПК 349+00.00)	Км 34+900.00 (ПК 349+00.00) – Км 35+000.00 (ПК 350+00.00)
Км 35+000.00 (ПК 350+00.00) – Км 35+100.00 (ПК 351+00.00)	Км 35+100.00 (ПК 351+00.00) – Км 35+200.00 (ПК 352+00.00)
Км 35+200.00 (ПК 352+00.00) – Км 35+300.00 (ПК 353+00.00)	Км 35+300.00 (ПК 353+00.00) – Км 35+400.00 (ПК 354+00.00)
Км 35+400.00 (ПК 354+00.00) – Км 35+500.00 (ПК 355+00.00)	Км 35+500.00 (ПК 355+00.00) – Км 35+600.00 (ПК 356+00.00)
Км 35+600.00 (ПК 356+00.00) – Км 35+700.00 (ПК 357+00.00)	Км 35+700.00 (ПК 357+00.00) – Км 35+800.00 (ПК 358+00.00)
Км 35+800.00 (ПК 358+00.00) – Км 35+900.00 (ПК 359+00.00)	Км 35+900.00 (ПК 359+00.00) – Км 36+000.00 (ПК 360+00.00)
Км 36+000.00 (ПК 360+00.00) – Км 36+100.00 (ПК 361+00.00)	Км 36+100.00 (ПК 361+00.00) – Км 36+200.00 (ПК 362+00.00)
Км 36+200.00 (ПК 362+00.00) – Км 36+300.00 (ПК 363+00.00)	Км 36+300.00 (ПК 363+00.00) – Км 36+400.00 (ПК 364+00.00)
Км 36+400.00 (ПК 364+00.00) – Км 36+500.00 (ПК 365+00.00)	Км 36+500.00 (ПК 365+00.00) – Км 36+600.00 (ПК 366+00.00)
Км 36+600.00 (ПК 366+00.00) – Км 36+700.00 (ПК 367+00.00)	Км 36+700.00 (ПК 367+00.00) – Км 36+800.00 (ПК 368+00.00)
Км 36+800.00 (ПК 368+00.00) – Км 36+900.00 (ПК 369+00.00)	Км 36+900.00 (ПК 369+00.00) – Км 37+000.00 (ПК 370+00.00)
Км



Условные обозначения

- граница земель, отведенных в постоянное (бессрочное) пользование
- граница земельного участка, предоставленного на праве постоянного (бессрочного) пользования или на праве аренды для линейного объекта
- граница земельного участка, предоставленного на праве постоянного (бессрочного) пользования
- граница земельного участка
- граница зоны с особыми условиями использования территории
- граница зоны с особыми условиями использования территории в лесах, лесных кварталах
- граница лесных кварталов

Экспликация сооружений, пересекающих автомобильную дорогу

- 1 км автодороги «Новосибирск-Ленинск» с подъездом к ЗАТО Сосновый Бор
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский» от 1 км автодороги «Новосибирск-Ленинск» с подъездом к ЗАТО Сосновый Бор
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»
- 1 км автомобильной дороги «Ленинск-Ленинский»

ШАТ-СОС-ПР-ПС

Проект планировки с проектом межевания для размещения линейного объекта: «Строительство 1 км автодороги «Новосибирск-Ленинск» с подъездом к ЗАТО Сосновый Бор»

Раздел 1. Проект планировки. Часть 1. Положение о размещении линейных объектов. Раздел 2. Проект межевания. Часть 1. Чертежи. Часть 2. Ведомости

Схема расположения линейных объектов. Лист 1

| | | |